



Република България
Областна администрация Шумен

П Л А Н

**ЗА ЗАЩИТА ПРИ ТРАНСПОРТНА КАТАСТРОФА
НА ОБЛАСТ ШУМЕН**



ШУМЕН
2024 г.

I. ЦЕЛ:

1. Намаляване на неблагоприятното въздействие на опасните фактори върху човешкия живот, социалната и икономическата структура на общности, инфраструктура, собственост и природната среда.

2. Осигуряване на ефективно и ефикасно управление на риска от транспортна катастрофа чрез партньорство и по-добра координация.

3. Създаване на способности за реагиране и възстановяване при транспортна катастрофа.

II. ОБХВАТ:

Планът се прилага за територията на област Шумен. Изпълнението на плана се извършва от съставните части на Единната спасителна система на територията на област Шумен и Областния щаб за изпълнение на областния план за защита при бедствия и взаимодействие с Националния и общински щабове.

III. ОПИСАНИЕ НА СИТУАЦИЯТА:

1. Автомобилен транспорт:

Общата дължина на републиканската пътна мрежа (РПМ), обслужваща населените места в областта е 618,734 километра, от които:

- Автомагистрала “Хемус” – 37,220 км.;
- Първокласен път – Път I-2 “ Русе – Варна”, Път I – 4 “ Коритна – Белокопитово”, Път I-7 “ Силистра – Шумен – Ямбол – Лесово”, преминаващ през региона е с дължина 187,977 километра;
- Второкласна пътна мрежа с дължина 77,500 км;
- Третокласна пътна мрежа 299,947 км. Съоръжения по основните коридори (Приложение № 45).

По пътните трасета ежедневно преминават пътни превозни средства, превозващи пътници по различни дестинации в страната и чужбина, както и различни типове опасни товари (твърди, течни или газообразни) по вътрешни и международни съобщения. Извършват се и товаро-разтоварни дейности на такива товари.

При движението на транспортните средства или при товаро-разтоварни дейности могат да се получат тежки произшествия, които да доведат до загуба на човешки животи, различни видове наранявания на хората, застрашаване живота и здравето на населението в населените места, както и до тежки екологични последици.

Допълнително утежняващ фактор по отношение на последиците е ако произшествието се случи в населено място, в близост до обекти с оживен пътникопоток и през активната част на денонощието.

Път III-731 "Радко Димитриево - Друмево" на територията на област Шумен има участъци с активирани свлачища и срутища.

2. Железопътен транспорт:

Въпреки спада в началото на десетилетието Шумен остава с една от по-развитите железопътни мрежи с гъстота от 4,6 км/100 кв. км от територията и. През област Шумен преминават две от основните жп линии в страната:

- II главна жп линия София-Мездра-Горна Оряховица-Шумен-Каспичан-Варна - свързва Варна с вътрешността на страната. Линията е двойна, електрифицирана и е категоризирана в Европейската ж.п. мрежа за комбинирани превози и мрежата от международни магистрални линии.

- IX главна жп линия – Русе-Каспичан-Варна, осъществяваща връзката между пристанищата Русе и Варна, поради което се явява конкурентно сухоземна връзка на канала “Черна Вода – Констанца” (връзка между р. Дунав и Черно море). Железопътната линия Русе-Варна е едно от най-важните транспортни направления на територията на СИР, тъй като осъществявайки връзката между пристанищата Русе и Варна, и Общоевропейския транспортен коридор № 7 по р. Дунав и ОЕТК № 8 и ОЕТК № 9. Линията е изцяло електрифицирана, но удвоена само в участъка Каспичан-Варна. Удвояването на участъка Русе – Каспичан е важен приоритет за развитието на област Шумен.

И двете главни жп линии интегрират област Шумен в международните транспортни потоци, стимулирайки социално-икономическото ѝ развитие.

ЖП линията Шумен-Смядово-Комунари (Карнобат-Варна) осъществява връзка с жп линиите от Южна България. Линията е единична, електрифицирана и обслужва южната част на областта.

Област Шумен има много добре развита жп инфраструктура - гъстотата на ж.п. мрежата в областта (46,2 км/1000 кв. км) е много по-висока от средната за страната (36,7 км/1000 кв. км). Общата дължина на изградените и функциониращи ж.п. линии на територията на областта е 155 км, в т. ч. 143 км. от тях са електрифицирани и 59 км. са двойни ж.п. линии.

Предвид спецификата на жп транспорта, наред с териториалното развитие на жп мрежата, определящо значение за транспортната достъпност има броят на жп гарите и спирки, обслужващи областта. Област Шумен се обслужва от 10 гари и 14 спирки. Основните жп възли са Шумен и Каспичан.

По пътищата и по железопътните линии на област Шумен преминават повечето от товарите с опасни химически вещества за и от Република Румъния. При евентуална катастрофа районите със смъртоносна и поразяваща концентрация ще бъдат по-големи или по-малки в зависимост от скоростта и посоката на приземния вятър, температурата на повърхността на почвата и въздуха, валежите по времето на аварията и вместимостта и степента на напълване на цистерните, вида на отровното вещество и други.

Железопътните линии на област Шумен нямат отделни участъци с активирани свлачища и срутища.

Превозват се големи обеми от различни товари, които понякога са опасни вещества.

Броят на пътниците в пътническите влакови композиции също понякога е значителен.

При превоз или товаро-разтоварни дейности е възможно да се получат тежки аварии, които да застрашат или да отнемат човешки животи, да се получат значителни материални щети и екологична катастрофа.

При катастрофа с товарна композиция е възможно да се получат пробиви във вагон-цистерни и изтичане на опасни вещества, което в комбинация с допълнителни фактори да доведе до взрив.

При катастрофа с пътническа композиция са възможни значителни човешки жертви.

Допълнително утежняващ фактор по отношение на последиците е, ако произшествието се случи в населено място, в близост до обекти с оживен пътнико поток и през активната част на денонощието.

В 05:37 на 10 декември 2016 г. товарен влак на частен жп превозвач превозващ пропан-бутан и пропилен, пътуващ от Бургас през Айтос, Карнобат (смяна посока на движение за цялата жп композиция), Дългопол, Юнак, Синдел (смяна посока на движение за цялата жп композиция), Провадия, Каспичан, Плиска към Русе дерайлира при навлизане в гара Хитрино, като в района на жп гара Хитрино жп композицията принудително е била отклонена да се придвижи към страничен жп коловоз понеже след жп гара Хитрино в посока следващата по ред (в посока жп гари Разград и Русе) жп гара Самуил жп линията е била единична, а откъм Самуил е редовно е потеглил влак към Хитрино. В резултат последвало дерайлиране,

повреждане на вагон-цистерни, изтичане на газ пропилен и възпламеняване (с взрив) на превозвания опасен товар са причина за разрушаване на жилищните сгради (около 50 на брой) около жп гарата, при което затрупва част от живущите, а други получават различна степен на изгаряне. Машинистите на влака остават живи след инцидента.

Областният управител на Шумен обявява „Бедствено положение“ на територията на с. Хитрино. Налага се евакуация на живущите от селото, а 150 пожарникари се борят с пламъците. Ранените са откарани в болниците в Шумен и Варна. Някои от тях са с 90% изгаряния по тялото.

Нанесени са директни икономически загуби в жилищния сектор, критична инфраструктура и др. в размер на 17 мил. лева.

IV. ПРИЕТИ УСЛОВИЯ ЗА ПЛАНИРАНЕ:

1. Голям брой ранени и възможни смъртни случаи;
2. Труднодостъпен терен;
3. Изтичане на опасни вещества и опасност за населението;
4. Необходимост от въвеждане на значителен технически и човешки ресурс;
5. Възможни разрушения на инфраструктура, сграден фонд;

V. ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ДЕЙСТВИЯТА:

1. Оперативна готовност:

С постановление № 156/27.06.2019 г. на Министерския съвет е създаден Национален координационен център за безопасно на движение по пътищата.

Центърът осигурява оперативна координация и взаимодействие между компетентните държавни структури при прилагането на мерки за превенция, въвеждане на временна организация на движението при усложнени пътни и метеорологични условия, затруднения или блокиране на движението, реакция при пътнотранспортни произшествия и аварии на територията на страната, както и други дейности, касаещи безопасността на движението. Центърът функционира в непрекъснат режим на работа - 24 часа в денонощието, седем дни в седмицата.

Центърът осъществява дейността си чрез координация и взаимодействие между Главна дирекция „Национална полиция“, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и дирекция „Национална система 112“ на Министерството на вътрешните работи, Агенция „Пътна инфраструктура“ към министъра на регионалното развитие и благоустройството, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министъра на транспорта и съобщенията и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Ранното предупреждение и оповестяването на органите на изпълнителната власт и на населението при бедствия се определят с Наредбата за условията и реда за функциониране на националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт и населението при бедствия и за оповестяване при въздушна опасност.

Дежурният в ОЦ на РД ПБЗН, оперативният дежурен на ОД МВР, дежурните по областен и общински съвети за сигурност получават информация за транспортната катастрофа и я обменят по между си. Информацията може да се получава и от НОЦ-ГД ПБЗН, ЕЕНСП-112, Министерството на транспорта и съобщенията, Ситуационен център на Агенция Пътна инфраструктура, Областно пътно управление, НК „Железопътна инфраструктура“-ръководители по движението на влаковете, началници на гари и други, ИА „Железопътна администрация“, ИА „Автомобилна администрация“, свидетели, потърпевши и други.

ОЦ на РД ПБЗН уведомява компетентните съставни части на единната спасителна система и координират по-нататъшната дейност.

Компетентните съставни части на ЕСС, отговорни за изпълнение на дейностите при транспортни катастрофи са: РД ПБЗН, ОД МВР, ЦСМП, БЧК, Министерството на транспорта и съобщенията, НК „Железопътна инфраструктура“ чрез териториалните си структури, Областно пътно управление Шумен, Изпълнителна агенция Пътна инфраструктура, ИА „Автомобилна администрация“, РИОСВ Шумен, РЗИ Шумен, Болнични заведения и здравни заведения, кметове на засегнати общини и доброволни формирования към тях, „В и К“ дружествата и фирмите включени в плана за защита при бедствия, привеждат в готовност силите и средствата за реагиране.

ОЦ на РД ПБЗН оповестява областния и общинските щабове на засегнатите общини за изпълнение на съответните планове за защита при бедствия по заповед на областния управител, кметовете на засегнатите общини или Директора на РДПБЗН.

При техническа неизправност на Националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт, дежурният по Областен съвет за сигурност оповестява личния състав на областния щаб по разпореждане на областния управител.

Дежурните екипи на РД ПБЗН, ОД МВР, ЦСМП, поддържат постоянна оперативна готовност и работят на непрекъснат сменен режим.

Времето за привеждане в готовност на останалите структури в работно време е 30 минути, а в извън работно време – 60 минути.

2. Ред за активиране на плана: Със заповед (Приложение № 9) Областният управител обявява “Бедствено положение“ за цялата или за част от територията на областта при условие, че се случва, случило се е или има опасност от транспортна катастрофа и мащаба на бедствието надхвърля възможностите за справяне с наличните сили и средства на ЕСС на общинско ниво и са необходими допълнителни ресурси.

Съответният кмет на засегнатата община може да поиска от областния управител помощ и обявяване на „бедствено положение“ чрез оперативния център на РД ПБЗН-Шумен. При въвеждане на областния план за защита при бедствия управлението преминава на областно ниво.

Общинският щаб за изпълнение на общинския план за защита при бедствия в засегнатите територии продължава да изпълняват своите функции и задължения, като координацията и управлението на силите и средствата на ЕСС се осъществява на областно ниво от областния управител и щабът за изпълнение на областния план за защита при бедствия.

С обявяването на “бедствено положение” се въвежда областния план за защита при бедствия.

Искане на допълнителни сили и средства се извършва чрез попълване на (СОП Приложение № 6).

3. Определяне на защитни действия:

- Приемане, анализиране и разпределяне на информацията за мащабите на бедствието;
- Установяване на мястото, границите, характера и обема на разрушенията или повредите по сгради и съоръжения, вида на транспортните средства, брой цистерни или вагони с опасни вещества и материали, разхерметизиране и теч на вещества и други, застрашено население, собственик на товара и превозните средства, и други;

- Определяне на маршрутите и възможностите за придвижване на спасителни и медицински автомобили;

- Осигуряване на транспортни коридори за спасителните екипи;
- Преустановяване на движението на влакове и изключване на напрежението в контактната мрежа;
- Установяване броя на пострадалите;
- Установяване на наличието на опасни химични вещества, радиоактивни източници, опасни товари, взривоопасни концентрации;
- Преустановяване на движението на пътни превозни средства и пренасочването им по обходни маршрути;
- Ограничаване на достъпа до мястото на произшествието;
- Извършване на спасителни действия и издирване на пострадали;
- Оказване на помощ на пострадалите;
- Транспортиране на пострадали до лечебни заведения;
- Евакуация на населението при необходимост;
- Извършване на тампониране и преустановяване на течове на опасни вещества;
- Изтегляне на вагони от авариралата композиция на безопасно разстояние;
- Претоварване на вещества и материали от авариралите вагони или пътни превозни средства и преместването им на безопасни разстояния- при необходимост;
- Организиране разпознаването на загинали и уведомяване на роднините;
- Организация по извозване на пътници от пътни превозни средства и влакове;
- Вземане на проби и оценка на годността на водоизточниците и хранителните продукти- при необходимост и опасност от замърсяване;
- Извършване на замервания параметрите на въздуха;
- Охранителни мероприятия;
- Осигуряване на населението с вода, хранителни продукти и вещи от първа необходимост;
- Извършване на дейности по разчистване и възстановяване на движението;
- Периодично информирание на населението за бедствието и даване на препоръки за поведение;
- Деконтаминация и медицински прегледи на спасителните екипи.

4. Предупреждение и оповестяване на населението: В приложение № 2 от Наредбата за условията и реда за функциониране на Националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт и населението при бедствия и за оповестяване при въздушна опасност, транспортна катастрофа не е включена като основен вид опасност, но при транспортна катастрофа с опасни товари и при наличие на опасност за населението може да се извърши предупреждение чрез Националната система за ранно предупреждение и оповестяване и регионалните медии.

За територията на областта се подава акустичен сигнал от електромеханичните сирени без речева информация. Предприемат се действия за допълнително оповестяване чрез мегафони и/или автомобили с високоговорители на РД ПБЗН Шумен, ОД МВР Шумен и общинските администрации.

Информация за характеристиките, прогнозата и мащабите на бедствието, указания за поведение и действие на населението се подава и чрез регионалните оператори на радио и телевизионни програми, както и чрез радиотранслационните възли в населените места.

Отговорникът за публична информация към Областния щаб за защита при бедствия организира предоставянето на информация за населението чрез медиите за мащабите на бедствието и предприетите мерки от изпълнителната власт и Единната спасителна система.

5. Изпълнение на защитни действия: Повечето защитни действия се прилагат едновременно съобразно обстановката, решенията на Областния щаб за защита при бедствия и ръководителя на операциите.

ДЕЙСТВИЯ	ОТГОВОРНИ СТРУКТУРИ
Приемане, анализиране и разпределяне на информацията за мащабите на бедствието.	Национален координационен център за безопасно движение по пътищата, ЕЕНСП 112, ОЦ на РДПБЗН, ОДМВР, Ситуационен център на АПИ, дежурни в областен и общински съвети, „БДЖ“.
Установяване на мястото, границите, характера и обема на разрушенията или повредите по сгради и съоръжения, вида на транспортните средства, брой цистерни или вагони с опасни вещества и материали, разхерметизиране и теч на вещества и други, застрашено население, собственик на товара и превозните средства, и други.	РДПБЗН, НК „ЖИ“, ОПУ, „БДЖ“ ЕАД, ОДМВР.
Определяне на маршрутите и възможностите за придвижване на спасителни и медицински автомобили.	ОЦ на РДПБЗН, ОДМВР, ОПУ, НК“ЖИ“.
Осигуряване на транспортни коридори за спасителните екипи.	ОДМВР.
Преустановяване на движението на влакове и изключване на напрежението в контактната мрежа.	НК“ЖИ“ чрез териториалните си структури.
Установяване броя на пострадалите.	Ръководител на място, „БДЖ“ ЕАД, НК“ЖИ“, ОДМВР, кметове на общини.
Установяване на наличието на опасни химични вещества, радиоактивни източници, опасни товари, взривоопасни концентрации.	Ръководител на място, „БДЖ“ ЕАД, НК“ЖИ“, ОДМВР, кметове на общини.
Преустановяване на движението на пътни превозни средства и пренасочването им по обходни маршрути.	ОДМВР, ОПУ.
Ограничаване на достъпа до мястото на произшествието.	ОДМВР.

Извършване на спасителни действия и издирване на пострадали.	РДПБЗН, ОДМВР, доброволни формирования към общините.
Оказване на помощ на пострадалите.	ЦСМП, ОС на БЧК, РДПБЗН, доброволни формирования, РЗИ.
Транспортиране на пострадали до лечебни заведения.	ЦСМП, РДПБЗН.
Евакуация на населението при необходимост.	РДПБЗН, ОДМВР, доброволни формирования към общините Провежда се след заповед на: кмет на община областен управител министър-председателя.
Извършване на тампониране и преустановяване на течове на опасни вещества.	РДПБЗН, НК“ЖИ“.
Изтегляне на вагони от авариралата композиция на безопасно разстояние.	НК“ЖИ“ чрез териториалните си структури, „БДЖ“ ЕАД чрез териториалните си структури.
Претоварване на вещества и материали от авариралите вагони или пътни превозни средства и преместването им на безопасни разстояния- при необходимост.	РДПБЗН, „БДЖ“ ЕАД, Превозвачи на товари, ОПУ, специализирани фирми при специфични вещества.
Организиране разпознаването на загинали и уведомяване на роднините.	ОДМВР, кметове на общини, Транспортни фирми-собственици на транспортните средства, „БДЖ“ ЕАД.
Организация по извозване на пътници от пътни превозни средства и влакове.	„БДЖ“ ЕАД, Транспортни фирми-собственици на транспортните средства.
Вземане на проби и оценка на годността на водоизточниците и хранителните продукти- при необходимост и опасност от замърсяване.	ОДБХ, РЗИ, В и К дружество, РИОСВ.
Извършване на замервания параметрите на въздуха.	РИОСВ, РДПБЗН.
Охранителни мероприятия.	ОДМВР.
Осигуряване на населението с вода, хранителни продукти и вещи от първа необходимост.	Кметове на общини, БЧК, РДСП.
Извършване на дейности по разчистване и възстановяване на движението.	НК“ЖИ“, кметове на общини, ОПУ, РДПБЗН, доброволни формирования.
Периодично информиране на населението за бедствието и даване на препоръки за поведение.	Областен щаб за защита при бедствия.
Деконтаминация и медицински прегледи на	РДПБЗН, РЗИ, ОДМВР.

спасителните екипи.

6. Изпълнение на дейности по възстановяване:

Редът е разписан в Раздел VI от Плана за защита при бедствия – Възстановяване и подпомагане.

Организирането, координирането, съхранението и предоставянето на населението на дарения и помощи се извършва от Областния съвет на БЧК със съдействието на кметовете на общини.

Неотложните възстановителни работи след бедствие за обектите, общинска собственост, се организират от кметовете на общини, съгласно общинските планове за защита при бедствия, а за обектите, държавна собственост – от областния управител и териториалните структури на министерства и ведомства.

Областният щаб за изпълнение на областния план за защита при бедствия на база оценка и анализа на ситуацията предлага решения за възстановяване на жизнено важни услуги за населението.

Дейности	Отговорни структури
Организиране и разпределяне на помощи от дарителски кампании.	Кметове на общини, ОблС на БЧК, РДСП.
Доставка на сглобяеми къщи, фургони и осигуряване на подслон на засегнатите от бедствието.	Кметове на общини, РДСП.
Извършване на оценка на щетите.	Кметове на общини, РДСП, собственици на инфраструктура.
Лечение на пострадали.	Болнични заведения.
Осигуряване на медикаменти и консумативи.	Болнични заведения, РЗИ.
Оказване на психологична помощ и психосоциална подкрепа на пострадалите и на спасителните екипи.	РЗИ, ОДМВР, Екипи на ОблС на БЧК оказват Първа долекарска помощ и Първа психологична помощ на пострадалите.
Оценка на годността на водоизточниците и питейната вода; замервания на въздуха и изследване на почвите -при необходимост.	РИОСВ, РЗИ, В и К дружествата.
Осигуряване на обществения ред.	ОДМВР, частни охранителни фирми при необходимост.
Осигуряване на хранителни продукти, вода и продукти от първа необходимост.	Кметове на общини, РДСП, Екипи на ОблС на БЧК подпомагат осигуряването на стоки от първа необходимост.
Извършване на дейности по разчистване и възстановяване на движението на железопътния или автомобилния транспорт.	НК“ЖИ“, ОПУ.
Извършване на дейности по възстановяване на увредени обекти и съоръжения от инфраструктурата.	НК“ЖИ“, ОПУ.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ОТГОВОРНОСТИТЕ:

1. Основни части на Единната спасителна система: Предприемат незабавни действия по изпълнението на плана.

2. Областен управител:

- Организира и ръководи защитата при бедствия в областта;
- Създава организация за ранно предупреждение за бедствия;
- Създава със заповед областен щаб за изпълнение на областния план за защита при бедствия и за взаимодействие с националния и общински щабове, (Приложение № 23);
- Със заповед определя ръководител на операциите (Приложение № 8);
- Може да обяви бедствено положение на територията на областта или на част от нея (Приложение № 9);

• В зависимост от мащабите на последиците от бедствието, Областният управител може да възложи на членове на щаба изпълнението на определени допълнителни функции по планиране и логистика.

3. Областният щаб за изпълнение на Областния план за защита при бедствия и за взаимодействие с Националния и общински щабове извършва:

- Анализ и оценка на обстановката;
- Предлага на областния управител за одобрение решения относно необходимия обем и ресурсно осигуряване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на последствията от бедствието и за подпомагането на засегнатото население;
- Осъществява контрол по изпълнението на задачите и мерките за овладяване на бедствието;
- Информира чрез медиите населението за развитието на бедствието, за предприетите действия за неговото ограничаване и овладяване и за необходимите предпазни мерки и действия;
- Докладва на областния управител за хода на провежданите защитни мероприятия;
- Членовете на Областния щаб за защита при бедствия изпълняват дейности съгласно утвърдени функционални задължения.

Областният щаб за изпълнение на областния план за защита при бедствия осъществява дейността си в гр. Шумен, бул. „Славянски“ № 30, в заседателна зала № 2, а при необходимост, в сградата на РД ПБЗН Шумен на ул. „Охрид“ № 15 или друго място, определено съобразно обстановката.

VII. РЪКОВОДСТВО И КООРДИНАЦИЯ:

7.1 Ръководител на операциите: Определя се със заповед на Областния управител (Приложение № 8). Осъществява взаимодействието и координацията между частите на единната спасителна система, участващи в изпълнението на дейностите при транспортна катастрофа. Притежава необходимата експертиза и опит.

Представител е на РД ПБЗН Шумен.

Ръководителят на операциите организира и контролира изпълнението на одобрените решения на Областния щаб за изпълнение на Областния план за защита при бедствия.

При провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи има право да:

- Забрани или ограничи влизането на лица в района на бедствието;

- Нареди временно извеждане на лица от района на бедствието;
- Разпреди незабавно извършване или спиране на строителни работи, теренни преустройства или разрушаване на строежи или части от тях с цел предотвратяване или намаляване на негативните последици от бедствието;
- Поиска от юридически или физически лица предоставяне на помощ в съответствие с възможностите им;
- Създаде щаб на ръководителя на операциите с представители на участващите екипи от единната спасителна система;
- Раздели района на бедствието на сектори или на участъци, да определи техни ръководители, да им възлага задачи, както и да разпределя сили и средства за тях.

2. Оперативен център на РД ПБЗН: Осъществява координация на съставните части на единната спасителна система:

- Приема и оценява информацията за бедствието;
- Уведомява компетентните съставни части на единната спасителна система и координира по-нататъшната дейност.
- Извършва ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт, съставните части на единната спасителна система и населението;
- По искане на ръководителя на операциите организира включването на предвидените в плановете за защита при бедствия съставни части на единната спасителна система, както и допълнителни сили и средства.

VIII. СЪБИРАНЕ И ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕДСТВИЕТО: Оперативният център в РДПБЗН Шумен приема и оценява информацията за обстановката при транспортна катастрофа. Получената и предадена гласова информация в и от оперативния център се записва и архивира с възможности за последващо прослушване.

В зависимост от мащаба и последиците от бедствието, периода на събиране и обобщаване на информацията е на всеки 1 час, а при необходимост по-често. При нормализиране на обстановката периода може да удължи на 2 пъти дневно. Данните се предават в Областния щаб за защита при бедствия.

Предаването на информацията на национално ниво се извършва съгласно стандартна оперативна процедура.

Информацията в ОЦ на РДПБЗН Шумен се получава от:

- Приетите информация и сигнали, подадени от населението на ЕЕНСП 112 Районен център Кърджали и Националния оперативен център;
- Национален координационен център за безопасно движение по пътищата;
- Министерството на транспорта и съобщенията;
- Ситуационен център на Агенция Пътна инфраструктура;
- Областно пътно управление Шумен;
- НК „Железопътна инфраструктура“-ръководители по движението на влаковете, началници на гари и други;
- ИА „Железопътна администрация“;
- ИА „Автомобилна администрация“;
- Информация и сигнали от дежурните по общински съвет в общините;
- Информация и сигнали от дежурния в областния съвет за сигурност;
- Информация от дежурния в ОД МВР Шумен;
- Информация от ръководителя на операциите и екипите в мястото на намесата;

- Свидетели, потърпевши и други.

IX. КОМУНИКАЦИИ: Наличните средства и възможности за комуникация в областта са директните телефонни връзки, мобилните телефонни връзки, радио връзки и интернет.

Предприятията, осъществяващи електронни съобщения, са длъжни да съдействат на МВР за осъществяване на комуникациите при бедствия и на Националната система за спешни повиквания с единен европейски номер 112 (чл. 30 от ЗЗБ).

За комуникация се използват и средствата, работещи на работния честотен диапазон на МВР. При възможност и при необходимост допълнително могат да се използват средствата за комуникация на таксиметрови и транспортни фирми и други.

При железопътна катастрофа могат да се използват комуникационните връзки на НК „ЖИ“ и БДЖ - ЕАД.

X. РЕСУРСНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ПЛАНА:

Финансовото осигуряване на плана се осигурява от Държавния бюджет чрез МКВПМС, Общинските бюджети, Бюджетите на министерства и ведомства, дарения и други.

Ресурсното осигуряване за изпълнение на дейностите, заложи в плана е дадено в (Приложение № 5).

Разчет за храна, вода и продукти от първа необходимост за едно денонощие и срок от три дни е посочен в (Приложение № 40).