ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	*ШУМЕН*
ГОДИНА	*2021 г.*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*
3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*
5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*
6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*
7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*
1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	*ШУМЕН*
Общини в състава на областта:	*Община Шумен, Община Смядово, Община Хитрино, Община Никола Козлево, Община Нови пазар,Община Велики Преслав, Община Венец, Община Каолиново, Община Върбица и Община Каспичан*
Населени места в състава на областта:	*151*
Население на областта:	*180 528*
Състав на ОКБДП:	*23*

РАЗДЕЛ 2
АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	**Дата на заседанието**: 23.02.2021 г. **Вид на заседанието:** неприсъствено - редовно

	Точки и акценти от дневния ред: 1. Представяне на текуща информация за дейността по БДП (съгл. приложение № 1) 2. Запознаване на членовете на ОКБДП с проекта на разработения Годишен доклад за изпълнение на Областната политика по безопасност на движение по пътищата на област Шумен за 2020 г. 3. Доклад от представителите на общините, членовете на ОКБДП, относно изпълнението на Указанията от ДАБДП, отнасящи се до състоянието на пътната и транспортната инфраструктура. **Взети решения**: 1. Приема отчетената информация за сведение и препоръчва на представителите на община Хитрино, община Шумен и ООАА – Шумен за в бъдеще да бъдат стриктни по отношение изпълнението на указанията дадени в писмата на председателя на ОКБДП до тях. 2. Приема Годишен доклад за изпълнение на Областна политика по безопасност на движение По пътищата на Област Шумен за 2020 г. **Линк към материалите**: https://shumenoblast.egov.bg/wps/portal/district-name/commissions-councils/district-commissions/five
Заседание 2:	**Дата на заседанието**: 22.06.2021 г. **Вид на заседанието:** присъствено - редовно **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Отчет на изпълнението на решенията от предходното заседание на ОКБДП. 2. Обсъждане дейността на ОКБДП по БДП през второто тримесечие на 2021 г. 3. Честване на 29 юни – ден на безопасността на движение по пътищата. Обсъждане на предложения на общинските комисии по БДП и ръководителите на териториални структури на държавн администрации. 4. Предложение за обучение на взаимодействие между човека и средата на движение. 5. Други. **Взети решения**: 1. На основание чл. 3, ал. 2, т.4 приема отчет за изпълнение на решенията от предходното заседание на ОКБДП. 2. На основание чл. 3, ал. 2, т. 5 приема текущата информация за дейността на ОКБДП. 3. На основание чл. 3, ал. 2, т. 5 приема отчетената информация за сведение. 4. На основание чл.3, ал.2, т. 7 приема отчетената информация за сведение. **Линк към материалите**: https://shumenoblast.egov.bg/wps/portal/district-name/commissions-councils/district-commissions/five

Заседание 3:	**Дата на заседанието**: 02.09.2021 г. **Вид на заседанието:** неприсъствено - редовно **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Отчет на изпълнението на решенията от предходното заседание на ОКБДП. 2. Отчет на проведените мероприятия за отбелязване на 29 юни-Ден на безопасното движение по пътищата. 3. Доклад от представителите на общините и членовете на ОКБДП, относно изпълнението на Мярка 4.3, мярка 4.17 и мярка 4.14. 4. Други **Взети решения**: 1. Приема отчетената информация за сведение. 2. Приема отчетената информация за сведение. 3. Приема отчетената информация за сведение. **Линк към материалите**: https://shumenoblast.egov.bg/wps/portal/district-name/commissions-councils/district-commissions/five
Заседание 4:	**Дата на заседанието**: 07.12.2021 г. **Вид на заседанието:** присъствено - редовно **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Представяне на текуща информация от членовете на ОКБДП. 2. Обсъждане на Годишен доклад за изпълнение на Областната политика по безопасност на Движението по пътищата на област Шумен от членовете на ОКБДП. 3. Обсъждане и приемане на график на заседанията на ОКБДП за 2022 г. 4. Други **Взети решения**: 1. ОКБДП приема текущата информация 2. Всички членове които не са изпратили информация да я изпратят в ОА в срок до 15:00 часа на 09.12.2021 г. **Линк към материалите**: https://shumenoblast.egov.bg/wps/portal/district-name/commissions-councils/district-commissions/five

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	*№ ДАБДП 01-15/12.01.2021 г.- съгласуване на проект на Решение, съгласувано без забележки.*
Указание 2:	*№ ДАБДП 01-227/26.04.2021 г. – съгласуване на проект на Решение на Министерски съвет за приемане на Доклад за състоянието на безопасността на движение по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасността на движение по пътищата в Република България за 2020 г. – съгласувано без забележки.*
Указание 3:	*№ ДАБДП 01-733/22.12.2020 г. – методически указания във връзка с изпълнена Мярка № 100 – създаване на организация за подготовката на годишния доклад по БДП на областно ниво.*
Указание 4:	*№ ДАБДП 01-561-86/22.03.2021 г. – становище по Годишен доклад*
Указание 5:	*№ ДАБДП 01-561-90/08.04.2021 г. – становище по Годишен доклад*
Указание 6:	*№ ДАБДП 01-325/22.06.2021 г. – изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП*
Указание 7:	*№ ДАБДП 01-467/31.08.2021 г. – утвърдени правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по безопасност на движение по пътищата.*
Указание 8:	*№ ДАБДП 01-533/24.09.2021 г. – повишаване на административния капацитет за управление на безопасността на движение по пътищата на областно и общинско ниво.*
Указание 9:	*№ ДАБДП 01-509/16.09.2021 г. – изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП.*
Указание 10:	*№ ДАБДП 01-645/05.11.2021 г. – подготовка за общински план-програми по БДП за 2022 г.*
Указание 11:	*№ ДАБДП 01-644/05.11.2021 г. – подготовка за областни план-програми по БДП за 2022 г.*
Указание 12:	*№ ДАБДП 01-761/13.12.2021 г. – областна годишна план-програма по БДП за 2022 г.*

РАЗДЕЛ 3
СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, <u>подадени от ОДМВР</u> в образец 3.2/

<table>
<tr><td>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</td><td>На територията на ОД МВР Шумен през 2021г. са настъпили общо 147 тежки пътнотранспортни произшествия.</td></tr>
<tr><td>Загинали:</td><td>Загинали настъпилите тежки пътнотрарспортни произшествия са 18 лица.</td></tr>
<tr><td>Тежко ранени:</td><td>Ранени в резултат на ПТП са 177 лица.</td></tr>
<tr><td>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите</td><td>
<table>
<tr><th>П Т П</th><th>2021 г.</th><th>2020 г.</th><th>Разлика</th><th>Ръст в %</th></tr>
<tr><td>Тежки ПТП</td><td>147</td><td>116</td><td>+31</td><td>+26.72%</td></tr>
<tr><td>Загинали</td><td>18</td><td>10</td><td>+8</td><td>+80.00%</td></tr>
<tr><td>Ранени</td><td>177</td><td>135</td><td>+42</td><td>+31.11%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</td><td>Загиналите в пътнотранспортни произшествия лица са разпределени по вид, както следва:
Водачи – 12
Пешеходци – 3
Пътници – 3
Ранени:
Водачи – 76
Пешеходци – 39
Пътници – 62</td></tr>
<tr><td>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</td><td>
<table>
<tr><th>Община</th><th>Брой тежки ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
<tr><td>Велики Преслав</td><td>4</td><td>0</td><td>5</td></tr>
<tr><td>Венец</td><td>6</td><td>1</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Върбица</td><td>6</td><td>2</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Каолиново</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Каспичан</td><td>5</td><td>1</td><td>6</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Никола Козлево	2	1	2
Нови пазар	10	2	9
Смядово	5	0	5
Хитрино	5	1	8
Шумен	100	10	126
Общ брой за периода:	**147**	**18**	**177**

Причини за ПТП

ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
Нарушение на водач	145	98.64%	17	94.44%	176	99.44%
Нарушение на пешеходец	1	0.68%	1	5.56%	0	0
Нарушение на пътник	1	0.68%	0	0	1	0.56%
Общ брой за периода:	**147**		**18**		**177**	

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
Блъскане в дърво	18	12.24%	4	22.22%	21	11.86%
Блъскане в крайпътно съоръжение	5	3.40%	0	0	7	3.95%
Блъскане в предпазна ограда	4	2.72%	0	0	5	2.82%
Блъскане в препятствие на пътя	2	1.36%	0	0	3	1.69%
Блъскане в скат	2	1.36%	0	0	2	1.13%
Блъскане в стълб	1	0.68%	0	0	1	0.56%
Блъскане на велосипедист	3	2.04%	1	5.56%	2	1.13%
Блъскане на животно	1	0.68%	1	5.56%	1	0.56%

	Блъскане на каруца	1	0.68%	0	0	1	0.56%
	Блъскане на паркирано ППС	6	4.08%	0	0	6	3.39%
	Блъскане на пешеходец	40	27.21%	3	16.67%	40	22.60%
	Блъскане на спряно ППС	1	0.68%	0	0	2	1.13%
	Друг вид ПТП	8	5.44%	1	5.56%	7	3.95%
	Падане на пътник	2	1.36%	0	0	2	1.13%
	Преобръщане на МПС извън пътното платно	9	6.12%	4	22.22%	8	4.52%
	Сблъскване между МПС отзад	6	4.08%	0	0	8	4.52%
	Сблъскване между МПС под ъгъл	12	8.16%	0	0	17	9.60%
	Сблъскване между МПС странично	19	12.93%	0	0	27	15.25%
	Сблъскване между МПС челно	7	4.76%	4	22.22%	17	9.60%
	Общ брой за периода:	**147**		**18**		**177**	

ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 22 Загинали деца – 1 Ранени деца - 26
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 36 Загинали възрастни над 65 г. – 6 Ранени възрастни над 65 г. - 27
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	Най-старата година на регистрация на ППС е 1990г., а най-новата е 2021г. Прави впечатление, че по-голямата част от участвалите в тежки ПТП ППС са с година на първа регистрация преди 2000г. и малко след нея до към 2005г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на област Шумен, на база възникналите ПТП през 2020г. е установен е участък с концентрация на ПТП – на път II-73 в участъка от км 13+200 до км 13+800, където са станали общо 4 ПТП, при които са били ранени 3 лица.

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	**През 2021г. от структурните звена към ОД МВР Шумен са били издадени общо 227 броя сигнални писма, както следва:** **До общини**:187 бр. **До ОПУ**:40 бр.
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	**До фирми, поддържащи пътя**: 4 бр.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/*

Община: ***Велики Преслав***

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Възникнали общо тежки ПТП - 4 броя;
Загинали:	Няма.
Тежко ранени:	Тежко ранени са 5 лица.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на**	

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени

тенденциите	

Велики Преслав	4	0	5	4	1	3	**0**	**-1**	**+2**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**Ранени:** Водачи – 1; Пешеходци – 2; Пътници – 2;
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	4	0	5

ПТП по вид	

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	0	3
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0	2

ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца –0
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 1 Загинали възрастни над 65 г. – 0 Ранени възрастни над 65 г. - 1
Участъци с концентрация на ПТП	

Община: *Венец*

ПТП с пострадали, посетени от	Възникналите тежки ПТП са 6 броя.

органите на МВР:

Загинали: В резултат на ПТП е загинал 1 участник.

Тежко ранени: Ранените участници в ПТП са общо 6.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Венец	6	1	6	2	0	2	**+4**	**+1**	**+4**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Загинали:
Пътници – 1
Ранени:
Водачи – 5
Пътници – 1

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Причини за ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	6	1	6

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	1	1
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0	1
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0	1

ПТП с деца Брой тежки ПТП, в които са участвали деца –0

ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 0
Участъци с концентрация на ПТП	

Община: *Върбица*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Настъпилите тежки ПТП на територията на общината са 6;
Загинали:	Загинали участници в ПТП на територията на община Върбица са 2;
Тежко ранени:	Ранените участници в ПТП са общо 6.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Върбица	6	2	6	4	1	3	**+2**	**+1**	**+3**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**Загинали:** Водачи – 2 **Ранени:** Водачи – 3 Пътници – 3
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	

	НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	6	1	6

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0	2
ДРУГ ВИД ПТП	1	0	1
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	2	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	0	3

ПТП с деца

Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 1
Загинали деца – 0
Ранени деца -1

ПТП с възрастни над 65 г.

Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 2
Загинали възрастни над 65 г. – 1
Ранени възрастни над 65 г. - 1

Участъци с концентрация на ПТП

Община: *Каолиново*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:

Настъпилите тежки ПТП на територията на община Каолиново са 4;

Загинали:

Няма загинали участници в ПТП;

Тежко ранени:

Ранени ПТП са 4 участника.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки	Брой загинали	Брой ранени

тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	<table><tr><td></td><td>ПТП</td><td></td><td></td><td>ПТП</td><td></td><td></td><td>ПТП</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Каолиново</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>8</td><td>0</td><td>-1</td><td>-4</td></tr></table>
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**Ранени:** Водачи – 4
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	<table><tr><td>НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП</td><td>Брой ПТП</td><td>Брой загинали</td><td>Брой ранени</td></tr><tr><td>НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td></tr></table>
ПТП по вид	<table><tr><td>ВИДОВЕ ПТП</td><td>Брой ПТП</td><td>Брой загинали</td><td>Брой ранени</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td></tr></table>
ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 0
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 1 Загинали възрастни над 65 г. – 0 Ранени възрастни над 65 г. - 1
Участъци с концентрация на ПТП	

Община: *Каспичан*

ПТП с пострадали,	Настъпилите тежки ПТП на територията на община Каспичан са 5;

посетени от органите на МВР:

Загинали: В резултат на ПТП е загинал 1 участник;

Тежко ранени: Ранените участници в ПТП са 6.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Каспичан	5	1	6	7	4	6	**-2**	**-3**	**0**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Загинали:
Водачи – 1
Ранени:
Водачи – 4
Пешеходци – 1
Пътници – 1

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Причини за ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	5	1	6

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0	1
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1

	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	1	0
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0	3

ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 0
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 1 Загинали възрастни над 65 г. – 0 Ранени възрастни над 65 г. - 1
Участъци с концентрация на ПТП	

Община: *Никола Козлево*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	На територията на община Н. Козлево са настъпили 2 тежки ПТП.
Загинали:	1 участник е загинал;
Тежко ранени:	2 участника са ранени.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**Загинали:** Пътници – 1 **Ранени:** Водачи – 2
ПТП, загинали и	

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Никола Козлево	2	1	2	0	0	0	**+2**	**+1**	**+2**

<table>
<tr><td>тежко ранени, разпределени по общини</td><td></td></tr>
<tr><td>Причини за ПТП</td><td>
<table>
<tr><th>НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
<tr><td>НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ПТП по вид</td><td>
<table>
<tr><th>ВИДОВЕ ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
<tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr>
<tr><td>БЛЪСКАНЕ В СКАТ</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ПТП с деца</td><td>Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 1
Загинали деца – 1
Ранени деца - 0</td></tr>
<tr><td>ПТП с възрастни над 65 г.</td><td>Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 0</td></tr>
<tr><td>Участъци с концентрация на ПТП</td><td></td></tr>
</table>

Община: *Нови пазар*

<table>
<tr><td>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</td><td>10 тежки ПТП са настъпили на територията на община Нови Пазар;</td></tr>
<tr><td>Загинали:</td><td>2 участника са загинали;</td></tr>
<tr><td>Тежко ранени:</td><td>9 участника са ранени.</td></tr>
<tr><td>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</td><td>
<table>
<tr><th rowspan="2">Община</th><th colspan="3">2021 г.</th><th colspan="3">2020 г.</th><th colspan="3">Разлика</th></tr>
<tr><th>Брой тежки ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th><th>Брой тежки ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th><th>Брой тежки ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Анализ на тенденциите

Нови пазар	10	2	9	9	0	11	**+1**	**+2**	**-2**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Загинали:
Водачи – 2
Ранени:
Водачи – 7
Пътници – 2

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Причини за ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	10	2	9

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	1	2
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0	2
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0	1
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	1	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0	1
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0	1
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0	1

ПТП с деца

Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 1
Загинали деца – 0
Ранени деца - 1

ПТП с възрастни над 65 г.

Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 2
Загинали възрастни над 65 г. – 1
Ранени възрастни над 65 г. - 1

Участъци с концентрация на ПТП

Община: *Смядово*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:

На територията на община Смядово са настъпили 5 тежки ПТП;

Загинали:

Няма загинали в ПТП;

Тежко ранени:

5 участника са ранени.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Смядово	5	0	5	9	1	10	**-4**	**-1**	**-5**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Ранени:
Водачи – 1
Пешеходци – 2
Пътници – 2

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Причини за ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	5	0	5

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0	2

	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0	1	
ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца –1 Загинали деца – 0 Ранени деца - 1				
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 2 Загинали възрастни над 65 г. – 0 Ранени възрастни над 65 г. - 2				
Участъци с концентрация на ПТП					

Община: *Хитрино*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Настъпили тежки ПТП на територията на община Хитрино - 5;
Загинали:	1 участник е загинал;
Тежко ранени:	Ранени са 6 участника в ПТП на територията на общината.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	

Община	2021 г.			2020 г.			Разлика		
	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Хитрино	5	1	8	6	0	8	**-1**	**+1**	**0**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**Загинали:** Пешеходци – 1 **Ранени:** Водачи – 3 Пътници – 5
ПТП, загинали и	

<table>
<tr><td>тежко ранени, разпределени по общини</td><td></td></tr>
<tr><td>Причини за ПТП</td><td>
<table>
<tr><th>НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
<tr><td>НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ</td><td>5</td><td>1</td><td>8</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ПТП по вид</td><td>
<table>
<tr><th>ВИДОВЕ ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr>
<tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr>
<tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr>
<tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>1</td><td>0</td><td>3</td></tr>
<tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr>
<tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ПТП с деца</td><td>Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 1
Загинали деца – 0
Ранени деца -1</td></tr>
<tr><td>ПТП с възрастни над 65 г.</td><td>Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 2
Загинали възрастни над 65 г. – 1
Ранени възрастни над 65 г. - 1</td></tr>
<tr><td>Участъци с концентрация на ПТП</td><td></td></tr>
</table>

Община: *Шумен*

<table>
<tr><td>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</td><td>Настъпилите тежки ПТП на територията на община Шумен са 100;</td></tr>
<tr><td>Загинали:</td><td>10 са загиналите участници в ПТП на територията на община Шумен;</td></tr>
<tr><td>Тежко ранени:</td><td>Ранени са 126 участника в ПТП, настъпили на територията на община Шумен.</td></tr>
<tr><td>Тенденция спрямо предходната</td><td>
<table>
<tr><th>Община</th><th>2021 г.</th><th>2020 г.</th><th>Разлика</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите

	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Шумен	100	10	126	71	2	84	**+29**	**+8**	**+42**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Загинали:
Водачи – 7
Пешеходци – 2
Пътници – 1
Ранени:
Водачи – 46
Пешеходци – 34
Пътници – 46

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Причини за ПТП

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	98	9	125
НАРУШЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	1	0
НАРУШЕНИЕ НА ПЪТНИК	1	0	1

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	8	2	10
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	0	3
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3	0	4
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0	2
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	0	2
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	0	3
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	34	2	35

	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0	2
	ДРУГ ВИД ПТП	7	1	6
	ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	2	0	2
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	1	4
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	5	0	6
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	8	0	11
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	13	0	21
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	6	4	14

ПТП с деца	Брой тежки ПТП, в които са участвали деца – 17 Загинали деца – 0 Ранени деца - 22
ПТП с възрастни над 65 г.	Брой тежки ПТП, в които са участвали възрастни над 65 г. – 25 Загинали възрастни над 65 г. – 3 Ранени възрастни над 65 г. - 19
Участъци с концентрация на ПТП	

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: ПТП 43; загинали 0;пострадали 46;
-
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: транспортирани до Л.З.- 32; травми,политравми,контузии

- време за реакция: 1 мин, средно 8-9 мин до пристигане на екипа

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

№ по ред	Път №	Наименование на Републикански път	от км.	до км.	Добро	Средно	Лошо
1 Етапна връзка и пътни възли на АМ	**А-2**	"София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна"	338+580	362+600	24,020		
			362+600	370+580		7,980	
			370+580	375+800			5,220
					3,502	2,388	
2	**I-2**	"Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п.Разград - о.п.Шумен - Девня - Варна"	93+500	107+730		14,230	
			107+730	109+000	1,270		
			109+000	133+794		24,794	
			133+794	146+770	12,976		
3	**I-4**	"Коритна - Български извор-Микре-о.п.Севлиево-Велико Търново-о.п.Омуртаг-о.п.Търговище-(о.п.Разград - о.п.Шумен)"	250+300	258+627			8,327
							8,327
4	**I-7**	"Граница Румъния - о.п.Силистра-о.п.Дулово-о.п.Шумен-о.п.Велики Преслав-Върбица-Бероново-Мараша-о.п.Ямбол-о.п.Елхово-Гранитово-Мелница-Лесово-граница Турция"	56+120	108+560		52,440	
			114+860	127+545		12,685	
			127+545	179+722	52,177	4,600	
			179+722	188+800			9,078
5	**II-27**	(о.п.Шумен-Девня) - Нови пазар - Владимирово - о.п.Добрич - Балчик - пристанище Балчик	0+000	25+000	25,000		
6	**II-73**	О.п. Шумен - Радко Димитриево - Смядово - Веселиново - Лозарево - Карнобат	17+200	43+500			26,300
7	**II-74**	О.п. В.Преслав - В.Преслав - о.п.Търговище - Въбел - Здравец - Подгорица -(Дралфа - Чудомир)	0+000	9+000	9,000		
8	**III-207**	(о.п.Шумен-Девня) - Ветрино - Калоян - Векилски - Кочмар - Тервел - Алеково - (о.п.Силистра - о.п.Дулово)	29+000	35+900			6,900
9	**III-701**	(о.п.Дулово-о.п.Шумен) - Секулово - Тодор Икономово - Никола Козлево - Хърсово - Стоян Михайловски - Нови пазар - (о.п.Шумен - Девня)	12+300	48+350	36,050		
			48+350	58+000			9,650
10	**III-702**	(о.п.Дулово-о.п.Шумен) - Пристое - Духовец - Подайва - Исперих	0+000	2+000			2,000
11	**III-731**	Радко Димитриево - Друмево - Черноок - Храброво - (Провадия - Дългопол)	0+000	18+000			18,000

12	**III-2006**	(о.п.Шумен - Девня) Мътница - Мадара - Каспичан(о.п.Шумен - Девня)	0+000	4+843		4,843	
			4+843	15+257			10,414
13	**III-2007**	(о.п.Шумен-Девня) Каспичан - Плиска - Златна нива	0+000	10+747			10+747
14	**III-2073**	Векилски - Пет могили - Никола Козлево	0+000	9+841			9+841
			9+841	12+753		2,912	
15	**III-2075**	(Векилски - Кочмар)- Орляк - Зърнево - Цани Гинчево - Никола Козлево	8+932	16+967	8,035		
16	**III-2082**	Провадия - Кривня - Равна - Неново - Косово - Марково - Кюлевча - Мадара	17+500	38+536			21+036
17	**III-7002**	(о.п.Дулово-о.п.Шумен)Венец - Борци - Ясенково - Голяма вода - Хърсово - Голям извор - (Ясеновец-Лудогорци)	0+000	10+600		10,600	
18	**III-7003**	(о.п. Дулово-о.п.Шумен)- Пристое - Каолиново - Лятно - Долина - п.к. Лиси връх - Войвода - Избул - Върбяне - Златна нива - Царев брод - о.п. Шумен	0+000	4+938			4,938
			4+938	13+080		8,142	
			13+080	20+070			6,990
			20+070	33+855		13,785	
			33+855	49+140	15,285		
19	**III-7004**	(о.п.Дулово -о.п.Шумен) - Хитрино - Тимарево - Длъжко -Струйно (о.п.Разград - о.п.Шумен)	0+000	9+010	9+010		
20	**III-7005**	(о.п.Дулово-о.п.Шумен) Изгрев - Тъкач - Каолиново - Тодор Икономово	0+000	4+000	4,000		
21	**III-7301**	(Радко Димитриево - Смядово) Ивански - Кълново - Янково - Жълъд - Арковна - Партизани - Комунари	0+000	21+450			21,450
22	**III-7302**	Смядово - Велики Преслав	0+000	11+500	11,500		
			11+500	16+000		4,500	
			16+000	24+043	8,043		
23	**III-7304**	(Веселиново-Лозарево) - Риш - Тушовица - Бяла река - Нова Бяла река - Върбица	0+000	8+500		8,500	
			8+500	28+630			20,130
Пътни връзки						10,200	

	добро	**средно**	**лошо**	
АМ	24,020	7,980	5,220	37,220
пътни връзки	3,502	12,588	0,000	16,090
I-ви клас	66,423	104,149	17,405	187,977

II-ри клас	34,000	0,000	43,500	77,500
III-ти клас	104,569	53,282	142,069	299,947

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 3.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/*

Община	**ШУМЕН**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*142,52 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*220 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации: пукнатини и слягвания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации пукнатини и слягвания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 10%
Сигнализация и маркировка	**по улици:**

/състояние/	*Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: изтрита маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: изтрита маркировка, увредени пътни знаци *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не профилирани, изровени повърхности *Процентен дял липсващи банкети*: 0,5 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: не профилирани, изровени повърхности *Процентен дял липсващи банкети*: 1%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: липсващи *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0,5 % **по общински пътища:**

	Общо състояние: задоволително *Основни видове несъответствия*: липсващи, корозирали или деформирани шини и стълбчета *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 2%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Съгласно въпросника*
Велоалеи /дължина и състояние/	*Съгласно въпросника*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*Съгласно въпросника*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Съгласно въпросника*

Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Съгласно въпросника*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*Съгласно въпросника*
Община	**Смядово**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*20.280 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*144.554 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: лошо е състоянието на уличната мрежа *Основни видове деформации: множество дупки, слягания, пропадания, мрежовидни пукнатини* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 86%

	по общински пътища: *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации* единични/мрежовидни пукнатини и др. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 3%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: липсва сигнализация и маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия на сигнализация и маркировката по общинските пътища *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 0%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: незадоволително *Основни видове несъответствия*: недостатъчна ширина, затруднена проходимост, различия между нивата на тротоара и настилката, неподходящ наклон *Процентен дял липсващи банкети*: 80 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия на банкетите по общинските пътища *Процентен дял липсващи банкети*: 0%

Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: незадоволително *Основни видове несъответствия*: не отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 1 и 2:2010 и на технически правила за приложение на ограничителни системи за пътищата по републиканската пътна мрежа на АПИ от 2010 г. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0,8 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: незадоволително *Основни видове несъответствия*: не отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 1 и 2:2010 и на технически правила за приложение на ограничителни системи за пътищата по републиканската пътна мрежа на АПИ от 2010 г. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0,8 %
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	- *спирки на градския транспорт, подлези, надлези и светофарни уредби няма на територията на община Смядово;* - *кръстовища – неурегулирани кръстовища в териториалния обхват на община Смядово са 461 бр.Движението в тези кръстовища се регулира по правилата на дясностоящия;* - *пешеходни пътеки в териториалния обхват на община Смядово са 29 бр. в отлично състояние.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*В териториалния обхват на община Смядово няма изградени велоалеи. При извършване на ежеседмичните обходи и огледи от Общинската комисия по БДП се наблюдава ежедневно и постоянно движение на велосипеди по път № SHU 1133 с път № II-73;*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на	*В отлично състояние.*

безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*Автогара – затворена* *Ж.п гара – инфраструктурата е лоша*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Лошо покритие, свързаност няма*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	- *2 бр. автобуси* - *2 г. средна възраст* - *Преминали са техническа проверка в лицензиран пункт за ГТП*
Община	**ХИТРИНО**

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	85.241 км.
Дължина на улична мрежа /км/	211.36 км.
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро 17 % асфалтобетон,трошено каменна 51% и 22% без настилка *Основни видове деформации:* няма (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации* пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 3%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10%

Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи банкети*: няма
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0 %
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,	*добро*

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	*няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*отлична*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*добро*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*добро*
Автобуси, извършващи транспорт в	*добро*

системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община	**ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*60,310 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*145,896 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации: единични и мрежови пукнатини* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 60% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации пукнатини и слягвания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: единични пукнатини *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 40%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро

	Основни видове несъответствия: липсваща и избледняла маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 25% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: установена е липсата на един брой пътен знак *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 5%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: на места липсва достатъчна ширина на банкета *Процентен дял липсващи банкети*: 10 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: непочистени банкети *Процентен дял липсващи банкети*: 5%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: необходим е ремонт на част от еластичната ограда приблизително 10 м. дължина по път TGV 1167

	Основни видове несъответствия: необходим е частичен ремонт *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 15%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*На територията на общината няма кръстовища, които да са без видимост за участниците в движението.Пешеходните пътеки са изпълнени по изисквания на Наредба № 2.*
Велоалеи /дължина и състояние/	*На територията на общината няма изградени велоалеи.*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	*Участъците около учебни и детски заведения са обезопасени.*
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*В общината няма обществен транспорт.*

Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*Не приложимо за общината.*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*3 бр., които са в изправно техническо състояние.*
Община	**НИКОЛА КОЗЛЕВО**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*29,440 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*95,949 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително- асфалтова настилка, лошо- трошлива настилка и лишо – земни пътища *Основни видове деформации: единични пукнатини,мрежовидни пукнатини, слягане и дупки на пътното платно* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 77.25%

	по общински пътища: *Общо състояние*: добро състояние *Основни видове деформации*: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и дупки на пътното платно *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 14.91%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: лошо *Основни видове несъответствия*: липсваща маркировка поради не поставена асфалтова настилка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 94.30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: липсваща маркировка поради не поставена асфалтова настилка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20.18%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: незадоволително *Основни видове несъответствия*: няма оформени тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 17.84 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма такива

	Процентен дял липсващи банкети: 0 %
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформация и корозия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформация и корозия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Кръстовища – 501 бр.* *Пешеходни пътеки – 11 бр.* *Спирки на градския транспорт, подлези, надлези и светофарни уредби - няма*
Велоалеи /дължина и състояние/	*няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране,	*Пешеходни пътеки – 9 бр.* *Предпазни огради – 11 бр.* *Изкуствени неравности – 4 бр.*

предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*няма*
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	*няма*
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	*Общ брой – 6* *Възраст – 2 бр. до 5 г., 3 бр. до 15 г. и 1 бр. над 15 г.* *Техническо състояние - добро*
Община	**ВЪРБИЦА**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*33,906 км.*

Дължина на улична мрежа /км/	*134,748 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации: слягания, пукнатини и дупки* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 10% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации*: единични и мрежови пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 5%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 75% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: няма *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 60%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия

	Процентен дял липсващи банкети: 16 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия *Процентен дял липсващи банкети*: 40%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	На територията на общината има 615 кръстовища, като от тях 181 са сигнализирани с пътни знаци, а 434 са нерегулирани. Няма кръстовища със светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на общината няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура	На територията на общината има 4 училища и 10 детски градини. Три от тях са със забранен режим за паркирате, а 11 със свободен режим за паркиране.

около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма действащи автогари и ж.п. гари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на общината няма обществен транспорт.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	Общината разполага с 5 автобуса, единия от които е в неизправност. Възрастта на автобусите е над 15 години, в лошо състояние

/състояние/	
Община	**КАОЛИНОВО**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*44,060 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*183,041 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: 1. Асфалтова настилка – добро състояние; 2. Трошенокаменна настилка – задоволително състояние 3. Земни пътища – задоволително състояние. *Основни видове деформации:* Единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и дупки на пътното платно. *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 80% **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове деформации*: Единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и дупки на пътното платно. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 9%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: липсваща маркировка поради не поставена асфалтова настилка

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: липсваща маркировка поради не поставена асфалтова настилка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 10%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: тротоари не задоволително *Основни видове несъответствия*: няма оформени тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 90 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: няма такива *Процентен дял липсващи банкети*: 0%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформация и корозия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: деформация и корозия

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища – 698 бр.; Пешеходни пътеки – 12 бр.; Спирки за градски транспорт, подлези, надлези и светофарни уредби – няма.
Велоалеи /дължина и състояние/	*няма*
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пешеходни пътеки – 4 бр.; Предпазни огради – 22 бр.; Изкуствени неравности – 2 бр.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	*няма*
Обществен транспорт (наличие,	*няма*

средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Общ брой – 7; Възраст - , 6 бр. – до 15 г. и 1 бр. – над 15 г. Техническо състояние – добро.
Община	**ВЕНЕЦ**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*57.18 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*162 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации: липса на трошенокаменна основа, износени асфалтови пластове* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 30% **по общински пътища:** *Общо състояние*: не задоволително

	Основни видове деформации пукнатини и слягвания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежово напукване, износен асфалт, липса на пътна настилка *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 30%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове несъответствия*: липса на изградена настилка и от там невъзможност за изграждане на сигнализация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 60% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: необходимост от преасфалтиране и изграждане на нова сигнализация *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 30%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове несъответствия*: липса на изградени банкети *Процентен дял липсващи банкети*: 50 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: нужда от реконструиране на определени пътни участъци в т. ч. банкети канавки и конструкциите към тях *Процентен дял липсващи банкети*: 30%

Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: нужда от изграждане на нови *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: добро *Основни видове несъответствия*: нужда от изграждане на нови *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Състоянието на пешеходните пътеки е добро. Ежегодно се правят инвестиции за поддържането им. Няма изградени подлези и надлези.
Велоалеи /дължина и състояние/	В населените места на община Венец няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради,	Изградени са съоръжения за ограничаване на скоростта пред училищата и детските градини. Осигурена е необходимата осветеност за тъмната част на денонощието.

ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Общото състояние е задоволително , като се има в предвид селският характер на община Венец. Няма изградени ж.п. гари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществеият транспорт се изпълнява съгласно сключени договори за услуга. Същият покрива около 60 % от населените места в общината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	На територията на общината се използват 3 бр. 33 местни автобуса за специализиран превоз на деца, общинска собственост, техническо състояние – отлично. Ежегодно се изпълнява общ технически преглед на автобусите.
Община	**КАСПИЧАН**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*35,240 км.*
Дължина на улична мрежа	*157,463 км.*

/км/	
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове деформации: единични дупки, единични и мрежови пукнатини и слягания* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 90% **по общински пътища:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове деформации пукнатини и слягвания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: мрежово напукване, износен асфалт, липса на пътна настилка *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 80%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове несъответствия*: липса или са амортизирани *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 75% **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: липса или са амортизирани *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове несъответствия*: различие между банкетите и настилката, неподходящ наклон

	Процентен дял липсващи банкети: 30 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: не задоволително *Основни видове несъответствия*: различие между банкетите и настилката, неподходящ наклон *Процентен дял липсващи банкети*: 28,53%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: липсва *Основни видове несъответствия*: Н/П *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 100 % **по общински пътища:** *Общо състояние*: задоволително *Основни видове несъответствия*: засегнати са от корозия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 37%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Съгласно попълнен въпросник
Велоалеи /дължина и състояние/	Съгласно попълнен въпросник
Прилежаща инфраструктура	Съгласно попълнен въпросник

около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Съгласно попълнен въпросник
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Съгласно попълнен въпросник
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	Съгласно попълнен въпросник

/състояние/	

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	**Отговорник**	**Докладване на изпълнението на мярката** */моля опишете конкретика/*
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	**Община Шумен -** изпълнена и представена в срок **Община Смядово –** по образец на ДАБДП **Община Хитрино –** разработва се **Община Велики Преслав –** разработена е годишната план-програма за БДП на общинско ниво по указания на ДАБДП в определения срок. **Община Никола Козлево –** Разработена План-програма за изпълнение на общинската политика по БДП за 2022 г. **Община Върбица –** Разработена е годишна план- програма за БДП на общинско ниво. **Община Каолиново –** Разработва се към настоящия момент План-програма за изпълнение на общинската политика по БДП за 2022 г. **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Разработена е годишна план- програма за БДП на общинско ниво
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП –** изпълнено **Община Каолиново –** Обход на уличната и общинската пътна мрежа.

1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП –** изпълнено **Община Каолиново –**Участия в заседания на ОКБДП.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП -** изпълнено **Община Шумен -** изпълнено **Община Смядово –** интегриране на политиката по БДП в дейността на общината **Община Хитрино –** интегриране на политиката по БДС в дейността на община Хитрино **Община Велики Преслав –** чрез постоянната комисия по БДП работи целенасочено по изпълнение на заложените в Годишната план-програма задачи. **Община Никола Козлево –** Обход на уличната и общинската пътна мрежа. **Община Върбица –** Добро изпълнение на общинската план програма. Финансовият ресурс е недостатъчен. Щатни бройки са ограничени. **Община Каолиново –** не **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Годишна план- програма за БДП на общинско ниво се изпълнява според възможностите на администрацията
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП -** изпълнено **Община Шумен -** Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения. **Община Смядово –** докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП **Община Хитрино –** Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП. **Община Велики Преслав –** в проведените през 2021 г. заседания на ОКБДП е участвал представител на общината. Взетите решения са изпълнени в срок.

		Община Никола Козлево – Участия в заседания на ОКБДП. **Община Върбица –** Представител на община Върбица участваше в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения. **Община Каолиново –** Изпълняване на методически указания на ДАБДП. **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Представител на Община Каспичан редовно участва в заседанията на областната Комисия по БДП и изпълнява взетите решения
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	**Община Шумен -** Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП **Община Смядово –** очакваме с нетърпение следващи обучения на БДП **Община Хитрино –**15-17 декември се взе участие в първото обучение по теми по пътната безопасност. **Община Велики Преслав –** представител на общината е участвал в он лайн обучение, организирано от ДАБДП. **Община Никола Козлево –** Взето участие в обучения - 1 бр. **Община Върбица –** Няма участия в обучения. **Община Каолиново –** изготвяне на доклади **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Представител на Община Каспичан участва в обучението на ДАБДП през месец януари 2021 г.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Община Шумен -** Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи **Община Смядово –** оптимизиране дейността на общината в областта на БДП **Община Хитрино –** Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП. **Община Велики Преслав –** старателно и отговорно се

		изпълняват методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и съпътстващата документация. **Община Никола Козлево –** Изпълняване на методически указания на ДАБДП. **Община Върбица –** Методическите указания се изпълняват. **Община Каолиново –** изготвяне на Годишен общински доклад **Община Венец –** постоянно **Община Каспичан –** Систематично се изпълняват методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи **Секретариат на ОКБДП -** изпълнено
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	**Община Шумен -** Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП **Община Смядово –** осигуряване на отчетност на областната политика по БДП **Община Хитрино –** Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП. **Община Велики Преслав –** резултатите от взетите решения на проведените заседания на постоянната комисия по БДП са докладвани в посочените от областна администрация срокове. **Община Никола Козлево –** Изготвяне на доклади. **Община Върбица –** Представител на община Върбица докладва изпълнените мерки по БДП всяко тримесечие на заседания на ОКБДП. **Община Каолиново –** Липса на специалисти и недостиг на човешки ресурс **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Редовно на тримесечна база се докладва изпълнението на мерките по БДП на заседание на областната комисия по БДП

		Секретариат на ОКБДП - изпълнено
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	**Община Шумен -** изпълнено **Община Смядово –** осигуряване на отчетност на областната политика по БДП **Община Хитрино –** Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП. **Община Велики Преслав –** годишния общински доклад съдържа информация за дейността на общината, съобразно изискванията и политиката по БДП на общинско ниво. Отчита се постигнатото през предходната година. **Община Никола Козлево –** Изготвяне на Годишен общински доклад. **Община Върбица –** Община Върбица подготви информация за целите на годишния областен доклад по БДП. **Община Каолиново –** Предвиждане на финансови средства в годишния бюджет на общината. **Община Венец –** да **Община Каспичан –** Подготвя се годишен общински доклад за целите на годишния областен доклад по БДП **Секретариат на ОКБДП -** изпълнено
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	**Секретариат на ОКБДП -** изпълнено **Община Каолиново –** Недостиг на човешки ресурс и специалисти.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на	**Председател на ОКБДП –** политиката по БДП в областта се изпълнява със затруднения поради съществуващи обективни причини: ➢ Честа смяна на лицата отговарящи по БДП в общините; ➢ Не достатъчен капацитет на назначените лица в

	ОКБДП Постоянен	общините; ➢ Прекалено голям документооборот на ОКБДП и ДАБДП. **Секретариат на ОКБДП -** изпълнено **Община Шумен -** изпълнено **Община Смядово –** на общинско ниво мерките по БДП са изпълнени, но с арогантното поведение на участниците в движението, каквито и мерки да се предвиждат не можем да се справим. **Община Хитрино –** ефективни **Община Велики Преслав –** с ограничените финансови средства трудно се осъществява ефективна политика по БДП, но въпреки това общината полага грижа и създава нормална пътна обстановка. **Община Никола Козлево –** Не. Недостиг на човешки ресурс. **Община Върбица –** Мерките са ефективни. Инфраструктурата в община Върбица значително е подобрена. **Община Каолиново –** Пандемия COVID-19. **Община Венец –** Наблюдава се спад на ПТП в населените места с изградени повдигнати неравности и пешеходни пътеки. **Община Каспичан –** Извършват се наблюдения на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Шумен -** съгласно план-програмата за 2022 г. **Община Смядово –** бюджет на общината **Община Хитрино –**общински бюджет **Община Велики Преслав –** общината се опитва да предвижда средства за изпълнение на мерките по БДП. **Община Никола Козлево –** Предвиждане на финансови средства в годишния бюджет на общината. **Община Върбица –** Планират се средства за подобряване на пътната инфраструктура в общината. **Община Каолиново –** Липса на финансови средства.

		Община Венец – Ще се изготви искане за средства за изработване на Генерален план за ДП в община Венец **Община Каспичан –** В бюджета на Община Каспичан приоритетно се предвиждат средства за подобряване на състоянието на пътните настилки и закупуване на пътни знаци
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Смядово –** бюджет на общината **Община Хитрино –** Доброволното Формирование по ПБЗН към община Хитрино е преминало основен курс на обучение. **Община Велики Преслав –** не е предприела действия по повишаване на ефективността от реакцията на службите при настъпване на ПТП. **Община Никола Козлево –** Не. Недостиг на човешки ресурс. **Община Върбица –** При настъпили тежки ПТП координацията между ангажираните служби е на необходимото ниво. **Община Венец –** Изпълнява се чрез служител по Гражданска защита при община Венец **Община Каспичан –** Не са провеждани обучения и тренировки за повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Шумен -** провеждане на обществени обсъждания **Община Смядово –** обществени консултации по БДП с гражданското общество бяха предвидени през 2021 г. и 2022 г., но поради съществуващия епидемичен риск в страната от COVID 19 няма да се провеждат. **Община Хитрино –** Обществени консултации по БДС с гражданското общество бяха предвидени през 2021 г.но поради пандемията не се проведоха. **Община Велики Преслав –** не са проведени обществени консултации по теми в областта на БДП **Община Никола Козлево –** Не.Пандемия COVID-19. **Община Върбица –** С Решение №- 1 Общински съвет Върбица дава съгласие да се сформира Общинска комисия

		по БДП. **Община Венец –** Съвместява се с общите събрания провеждани по населени места в общината. Провеждат се кампании и в училищата. **Община Каспичан –** Провеждани са обществени консултации и обсъждания на инициативи за промяна на организацията на движение в гр. Каспичан
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Смядово –** очакваме обезпечение от страна на ДАБДП. **Община Хитрино –** очакваме обезпечение от страна на ДАБДП. **Община Велики Преслав –** е обезпечена с необходимия ресурс за координация на общинската политика по БДП. **Община Никола Козлево –** Не. Липса на финансови средства. **Община Върбица –** Със Заповед №- 1804/21.10.2021 г. на Кмета на Община Върбица беше назначена ОКБДП, като в състава бяха включени нови членове. **Община Венец –** Общината разполага с ограничен човешки ресурс, но има достатъчен технически ресурс за координация. **Община Каспичан –** Община Каспичан не разполага с необходимия човешки и технически ресурс за пълноценно и ефективно провеждане на политика по БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Областна администрация -** изпълнено **Секретариат на ОКБДП -** изпълнено
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини	**РУО -** Всички ученици, записани в дневна форма в училищата на територията на област Шумен и всички деца, записани в целодневна организация в детските градини на

	Постоянен	територията на област Шумен, са преминали обучение по БДП по учебни програми, утвърдени със Заповед № РД09-2684/20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката. Заделени са финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП, включително за изграждане на площадки за обучението по БДП. **Община Шумен** – подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП;Реализирани часове по БДП. **Община Смядово –** подготовката по БДП се провежда съгласно утвърдените от министерството на образованието и науката концепции за обучение на деца и ученици по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули и чрез дейности в други форми. **Община Хитрино –** Проведена е родителска среща с родителите на учениците от 1 и 2 клас за указания за изработване на маршрутна карта на всяко дете. Закупени са необходимите учебни средства за учениците по безопасност на движение от 1 до 7 клас. Подготовка по БДП се провижда съгласно утвърдения от министъра на образованието и науката концепция за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове. **Община Велики Преслав –** в учебните програми са заложени часове по БДП. **Община Никола Козлево –** Беседа и презентация – 6 бр. **Община Върбица –** В предвид съществуващият епидемичен риск в страната от COVID-19 през 2021 г. не е провеждано обучение на деца и ученици по БДП. **Община Каолиново –** В училищата и ЦДГ **Община Венец –** Раздават се брошури за безопасност на движението по пътищата- детски градини и училища. Провеждат се разговори с децата. **Община Каспичан –** В системата на образованието се провеждат обучения и лекции по БДП

2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	**РУО -** В условията на извънредна епидемична обстановка в страната и прилагане на противоепидемични мерки за ограничаване на разпространението на вируса COVID-19, разпоредени със заповеди на министъра на здравеопазването, са организирани и проведени 69 извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата. **Община Шумен** – Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени инициативи Състезанието има за цел да подпомага възпитанието и обучението на учениците в култура на поведение на пътя, която е свързана със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност. Подкрепя учениците да могат да взимат самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации на пътя, като осъзнават действията си и носят пряка отговорност за това. Независимо от акцента върху знанията и уменията по БДП чрез състезанието се възпитават и качества от значение за общото личностно развитие на учениците като информираност, култура в отношенията, съобразителност, уважение към общността и правилата. Чрез провеждането на състезанието могат да се проследят и някои резултати от обучението на учениците, придобити чрез „formal learning“, „non-formal learning“ **Община Смядово –** подготовката по БДП се провежда съгласно утвърдените от министерството на образованието и науката концепции за обучение на деца и ученици по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули и чрез дейности в други форми. Дейностите по БДП се включват в училищния учебен план. **Община Хитрино –** Отбелязахме световния ден на възпоменание на жертвите от ПТП.

		Община Велики Преслав – в условията на пандемия не са проведени извънкласни инициативи. **Община Никола Козлево –** Беседи – 6 бр. **Община Върбица –** В предвид съществуващият епидемичен риск в страната от COVID-19 през 2021 г. не са провеждани извънкласни инициативи по БДП с деца и ученици. **Община Каолиново –** не **Община Венец –** Съвместно с училищните ръководства **Община Каспичан –** Провеждат се извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	**РУО -** Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства. в т.ч.: проведени родителски срещи, беседи в часа на класа с участието на полицейски служители, демонстрации на полицейски атрибути, организиране на детски патрули, включване на ученици в детско полицейско управление, разяснителни кампании с персонала, насочени към познаване на разпоредбата на чл. 112, ал. 1 и ал. 2 от ЗДвП, осигуряване на придружители за пътуващите ученици, провеждане на инструктажи по БДП. **Община Смядово –** спазват се изискванията със съответствие на разпоредбите на чл. 61, чл.62а, чл.62б, чл.66, чл.67, чл.68 и чл.68а от Наредба № 33 от 03.11.1999 г., за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България; Осигурява се безопасен превоз на деца и ученици в съответствие с разпоредбите на министерството на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи. **Община Хитрино –** Спазват се изискванията със съответствие на разпоредбите на Наредба №33 от 03.11.1999 г.за обществен превоз на пътници и товари на територията на република България.

		Община Велики Преслав – това е ангажимент на учебните заведения, които ползват превоз за деца извън населените места. **Община Никола Козлево –** Провеждане на инструктаж на шофьорите. **Община Върбица –** При организиран превоз на деца, за транспорт се ползват специализирани автобуси. **Община Каолиново –** Провеждане на инструктаж на шофьорите на училищни автобуси. **Община Венец –** Съвместно с училищните ръководства, като се организират педагогически и непедагогически персонал, които да съпровождат децата при качване и слизане от училищните превозни средства. **Община Каспичан –** За ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран транспорт за деца, свързан с учебна и/ или извънучебна дейност се провеждат инструктажи на децата.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -** Проведени са 243 превантивни беседи по безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, учители и родители. **Община Смядово –** преведени кампании **Община Хитрино –** Организиране на кампания, при която големите ученици помагат на малките ученици при пресичане на пътя. **Община Велики Преслав –** на са проведени кампании в областта на БДП предвидени за деца и ученици. **Община Никола Козлево –** Провеждане на кампании - 6 бр. **Община Върбица –** Не са провеждани кампании предвид обстановката в страната. **Община Каолиново –** не **Община Венец –** Чрез обществените родителски съвети към

		училищата. **Община Каспичан –** Провеждат се кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	**РУО -** Прилежащите райони на образователните институции са обезопасени, в т.ч. с обезопасителни огради около детските градини и училищата, изкуствени неравности пред входовете им, хоризонтална маркировка и/или пътни знаци около образователните институции. **Община Каолиново –** С водачите на училищни автобуси – 2 кампании
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -** Проведени са 38 превантивни кампании по безопасност на движението с участието на различни партньори **Община Смядово –** проведени превантивни кампании **Община Хитрино –** ОКБДП съвместно с ПУ-Хитрино провежда ежегодно превантивни кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм на територията на община Хитрино. **Община Велики Преслав –** не се провеждат такива инициативи. **Община Никола Козлево –** Организиране и провеждане на превантивни кампании съвместно със служители на ОД на МВР - 24 бр. **Община Върбица –** Предвид пандемичната обстановка в страната не са провеждани превантивни кампании. **Община Каолиново –** не **Община Венец –** По искане от страна на общината се организират чести превантивни проверки на водачите, съвместно с органите на МВР. **Община Каспичан –** Отправяни са молби за засилен контрол от страна на органите на ОД на МВР
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -** При установяване на рискови групи водачи се прилагат съответните принудителни административни мерки

нарушения, водачи на възраст над 65 г.		**Община Каолиново –** Поставяне на отпечатани материали, предложени от ДАБДП пред кметствата, училищата, детските градини на територията на общината
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	**Община Каолиново –** Поставени и раздадени материали по кметствата, училищата и детските градини на територията на община Каолиново.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -**Дадени са общо 163 интервюта за медии с насоченост към осъществяване на превенция над неправоспособни водачи, недопускане на управление на МПС от водачи, употребили алкохол и/или наркотични вещества, както и спазване на максимално допустимата скорост за движение с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм **Община Смядово –** провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика **Община Хитрино –** Информационна кампания в населените места на община Хитрино **Община Велики Преслав –** не е провеждана такава политика в областта на БДП. **Община Никола Козлево –** Качване на материали на страницата на общината. **Община Върбица –** Не е прилагана. Неприложимо. **Община Каолиново –** Липса на назначени специалисти. **Община Венец –** Общината има сключени договори с медийни оператори и при необходимост се дава гласност при възникнали ситуации **Община Каспичан –** Работи се по прилагането на комуникативна и медийна политика в областта на БДП
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -** През 2021 година продължи раздаването на водачите на отпечатаните пътни карти от ОДМВР- Шумен, в които са отбелязани участъците с висока концентрация на пътнотранспортни произшествия , както и участъци с повишена опасност от възникване на ПТП. Целта е да бъде повишено вниманието на активните водачи и да се намали броят на инцидентите в областта, броят на загиналите и ранените участници в движението през

		настоящата година. През месец септември 2021 година ОДМВР- Шумен стартира инициатива по пътна безопасност в обявения „Ден на превенцията“. Тя беше насочена към водачите и пешеходците.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	**ОДМВР -** Предвид тематиката, с цел недопускане на тежки ПТП, за осъществяване на контрол и превенция са назначени в наряд максимален брой екипи на „Пътна полиция“. **Община Смядово –** проведени инициативи **Община Хитрино –** Информационна кампания в населените места на община Хитрино **Община Велики Преслав –** включва се в инициативите и отбелязва деня на безопасността на движение по пътищата чрез разпространение на предоставените постери сред гражданите, изготвяне на табла, поместени в информационния център и изграждане на билборд. **Община Никола Козлево –** Беседа по безопасност на движението по пътищата с ученици, проведена съвместно със служители на ОД на МВР. **Община Върбица –** Предвид обстановката в страната 29 отбелязан. **Община Венец –** Ежегодно – основно в училищата и детск със съдействието на председателите на родителските съвети. **Община Каспичан –**Във връзка с отбелязването на 29-ти юни -Национален ден на безопасността на движението по пътищата, в зала 105 на НЧ „Пробуда- 1928“ гр. Каспичан, за децата посещаващи през лятото Център за подкрепа за личностно развитие в гр. Каспичан, съвместно с Местната комисия за борба с противообществени прояви на малолетни и непълнолетни към Община Каспичан и с представители на ОДМВР – Шумен, се проведе беседа с викторина на тема „Да пазим детето на пътя“. На всички деца, участващи във викторината са раздадени награди- фланелки и флаш-памет
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на	ОКБДП	**ОДМВР -** Планирана и проведена е специализирана

мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Постоянен	полицейска операция, като на европейския ден без жертви на пътя са техническите средства за контрол на скоростта са били натоварени 24 часа. **Община Смядово –** проведени инициативи **Община Хитрино –** Информационна кампания в населените места на община Хитрино **Община Велики Преслав –** не е отбелязана **Община Никола Козлево –** Поставен и раздаден материал по кметствата, училищата и детските градини на територията на община Никола Козлево. **Община Върбица –** Предвид обстановката в страната мероприятия не са проведени. **Община Венец –** Ежегодно – основно в училищата и детските гради със съдействието на председателите на родителските съвети. **Община Каспичан –** Във връзка с отбелязването на 20 годишнината от стартирането на Европейската седмица на мобилността, обществеността е запозната общоевропейската кампания за подкрепа на местните инициативи в усилията им да превърнат градовете в по-безопасни, по-екологосъобразни, по-приобщаващи и по-достъпни населени места.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	**Община Смядово –** въведена е “Шейсет минутка по БДП” от Общинска комисия по БДП Смядово в края на последния работен ден от месеца.Секретаря на Общинската комисия по БДП провежда беседи със служителите на общинска администрация. Организиране на курсове за повишаване на компетенциите за безопасно шофиране и оказване на първа помощ на общинските служители управляващи служебни автомобили. **Община Хитрино –** Секретарят на ОКБДП провежда беседи с служителите на общинска администрация. Организиране на курсове за повишаване на компетенциите за безопасно шофиране и оказвани на първа помощ на общинските служители управляващи служебни автомобили. **Община Велики Преслав –** системна се прилага комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в общината за

		предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система. **Община Никола Козлево –** Утвърдена от Кмета на община Никола Козлево „Система от мерки за безопасност на движението по пътищата на служителите от Общинска администрация Никола Козлево“. **Община Върбица –** На работещите в общината периодично е обръщано внимание за спазване на правилата за БДП. **Община Венец –** Съвместно с органите на МВР **Община Каспичан –** Системно се прилагат комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Ежедневно се осъществява контрол по оборудване на МПС с пакети за оказване на първа помощ
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Ежемесечно в сектор „Пътна полиция“ се изготвя анализ за настъпилите тежки ПТП на територията на областта по места и часови интервали, на база на който се насочва контролната дейност по ЗДвП
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежедневно чрез говорител на ОДМВР Шумен се подава информация към средствата за масово осведомяване, касаеща промени в пътната обстановка, провеждане на специализирани полицейски операции, по – характерни установени нарушения
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	След изготвяне на месечните анализи за настъпилите ПТП на територията на областта, се провеждат СПО основно за контрол на спазване на максимално допустимата скорост за движение, тъй като движението с несъобразена скорост е най честата причина за настъпване на ПТП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански	ОПУ Постоянен	**ОПУ -** Прилага на практика методически указания на АПИ-Дирекция „ Пътна безопасност и планиране на дейностите

пътища, разработена от АПИ		по РПМ“. **Община Каолиново –** Липса на назначени специалисти
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** Оптимизация на управлението на общинската улична пътна инфраструктура. **Община Велики Преслав –** на заседание на общинската комисия по БДП се обсъждат и планират дейности по безопасност на движение по пътищата съобразно ДАБДП. **Община Никола Козлево –** Прилагаме методиката за планиране и управление на дейностите по общинските пътища и улици, разработена от ДАБДП. **Община Върбица –** Изготвят се проекти за рехабилитация и цялостен ремонт на уличната и пътна мрежа в община Върбица. **Община Каолиново –** Прилагаме методиката за планиране и управление на дейностите по общинските пътища и улици, разработена от ДАБДП. **Община Венец –** Трудно се прилага, поради ограничения човешки ресурс. **Община Каспичан –** При планирането на дейностите по общинските пътища
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОПУ -** изпълняват се съвместни мероприятия със сектор ПП при ОД на МВР Шумен по подобряване безопасността на пътната инфраструктура. **Община Шумен** – периодични огледи съвместно с ОДМВР **Община Смядово –** докладвана информация на заседание на ОКБДП **Община Хитрино –** Докладва информация на заседанията на ОКБДП **Община Велики Преслав –** на заседание на общинската комисия по БДП се планира съвместен обход по общинската и улична мрежа съвместно с представители на РУ на МВР-Велики Преслав и ОПУ –Шумен за констатиране на състоянието и набелязване на мерки за изпълнение по поддръжката на безопасна пътна обстановка.Изпълнени са решения по Протокол № 4 от проведено заседание на постоянната комисия по БДП на 19.08.2020 г., а именно

		освежени са всички пешеходни пътеки в околностите на училища и детски градини, в централната градска част с най-интензивно пешеходно движение по изисквания на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка. **Община Никола Козлево –** Провеждане на разговори с ОПУ – Шумен и ОД на МВР – Шумен. **Община Върбица –** Координацията и взаимодействието е на ниво. **Община Каолиново –** Провеждане на разговори с ОПУ – Шумен и РУП гр.Каолиново. **Община Венец –** Изпълнява се постоянно, като се сформират групички с представители на община, ОПУ и МВР **Община Каспичан –** Регулярно се извършва комуникация между Община Каспичан и ОДМВР за извършване на действия по подобряването на безопасността на движението по пътната инфраструктура
4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ -** не разполага с информация, свързана с общинската и уличната пътна мрежа. **Община Шумен** – попълване данни на ГИ система **Община Смядово –** докладвана информация по образец **Община Хитрино –** докладва информация по образец **Община Велики Преслав –** периодично се подновява информация с актуална информация за общинската и улична пътна мрежа. **Община Никола Козлево –** Няма електронна база данни. **Община Върбица –** Събирането и надграждането на информация за състоянието на общинската и уличната мрежа се актуализирва. **Община Каолиново –**не **Община Венец –** Не се поддържа електронна база данни, но информацията събирана при обходи и наблюдения, служи за база планиране на бюджет за годината. **Община Каспичан –** Събира се информация за състоянието на общинската и уличната пътна мрежа от извършени обходи и огледи.

4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	**ОПУ -** предоставя информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП. **Община Смядово –** докладвана информация по образец **Община Хитрино –** докладва се по време на заседанието **Община Велики Преслав –** на всички проведени заседания на ОКБДП темата за безопасността на движението е основна- разглеждат се сигнали за нередности във вертикалната сигнализация, и по настилките предпоставка за ПТП. **Община Никола Козлево –** Да. 4 бр. **Община Върбица –** Докладване при заседания на ОКБДП. **Община Каолиново –** 2 бр. **Община Венец –** Изпълнява се съвместно с ОПУ и МВР **Община Каспичан –** На заседанията на Общинската и на Областната комисии по БДП се извършва докладване и анализ на постъпилата информация, свързана с пътната безопасност
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**Община Смядово –**по общинската пътна мрежа няма участъци с концентрация на ПТП. Рисковите кръстовища са сигнализирани с хоризонтална и вертикална маркировка. **Община Хитрино –** По общинската пътна мрежа няма участъци с концентрация на ПТП.Рисковите кръстовища са сигнализирани с хоризонтална и вертикална пътна маркировка. **Община Велики Преслав –** на територията на общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Венец –** Съвместно с постоянните комисии към общинския съвет **ОДМВР** - Приоритетно до собственици на пътя се изпращат уведомителни писма с цел отстраняване на неизправности и недостатъци по вертикалната и хоризонталната сигнализация, както и по пътното платно за участъци с концентрация на ПТП или за такива с предпоставки за настъпване на такива **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП.

		Община Върбица – Инвестира се в пътища с най- належаща нужда от ремонт. **Община Каолиново -** На територията на общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Каспичан –** След приоритизиране на пътните участъци с най-висока концентрация на ПТП се извършват целенасочени инвестиции в тези участъци. **ОПУ -** обезопасени са всички участъци с концентрация на ПТП.
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** Предстои да се поставят съответните пътни знаци и сигнализация. **Община Велики Преслав –** не приложимо за общината **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Върбица –** По общинската пътна мрежа няма участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Каолиново -** На територията на общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Венец –** Чрез кметовете и секретарите в кметствата по населени места **Община Каспичан –** По общински път SHU 1083 от гр. Плиска до Археологически резерват „Плиска“ се реализира инвестиционен проект, с който се постави предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч., а в участъците със завои са монтирани нови еластични огради. Подменени са всички амортизирани пътни знаци по същия общински път. По същия път са изградени две изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение.3 **ОДМВР** -След извършен анализ в началото на годината се установяват участъци с концентрация на ПТП за предходния

		отчетен период, като за установените такива чрез говорител на ОДМВР Шумен се подава информация към средствата за масово осведомяване. **ОПУ -** няма изградени комуникационни канали и средства за визуализация.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** неприложимо **Община Велики Преслав –** в процес на разработване на такива планове. **Община Никола Козлево –** Не.Населените места на територията на община Никола Козлево са само села. **Община Върбица –** не приложимо **Община Каолиново –** не **Община Венец –** През 2021 г. общински съвет прие ПИРО на община Венец, където е отразено това като изискване. **Община Каспичан –** В Плана за интегрирано развитие на Община Каспичан не е разработван и не се изпълнява план за устойчива градска мобилност
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** неприложимо **Община Велики Преслав –** на територията на общината се извършват всекидневни акции от КАТ с цел превенция от ПТП. **Община Никола Козлево –** Няма достатъчно финансови средства и човешки ресурс. **Община Върбица –** Мерки по пътната безопасност се прилагат при рехабилитация и реконструкция на улици в населените места. **Община Каолиново -** Проекти за изграждане на изкуствени неравности на пътното платно. **Община Венец –** Изпълнява се чрез кметовете по населени места **Община Каспичан –** Н/П
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в	Общини Постоянен	**Община Шумен** – предстоящо провеждане на процедура по ЗОП за нов генерален план за организация на движението в

населените места		гр. Шумен **Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** Проект за организацията на движението се разработва и е неразделна част от основния проект при строителството но нов или реконструкция на съществуващ път. **Община Велики Преслав –** организация на движението в града се основава на действащия генерален план. **Община Никола Козлево –** Не. Няма достатъчно финансови средства за изготвяне на генерален план за организация на движението в населените места. **Община Върбица –** Възложено е изработването на Генерален план по организация на движението в общината. **Община Каолиново -** Няма достатъчно финансови средства за изготвяне на генерален план за организация на движението в населените места. **Община Венец –** Тече процедура по възлагане на ГПОДП в община Венец **Община Каспичан –** Изпълнява се Генерален план за движението в гр. Каспичан. За останалите населени места няма разработени ГПОД
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** проекта за организация на движението се одобрява от кмета на общината. Служителите от администрацията упражняват съвместно с надзорните фирми контрол по обектите. **Община Хитрино –** Проекта за организация на движението се одобрява от кмета на общината. Служители от администрацията упражняват съвместно с надзорните фирми контрол по изграждане. **Община Велики Преслав –** осъществява се ефективен контрол при управление на договорите за управление и проектиране на строителството на уличната инфраструктура. **Община Никола Козлево –** Извършване на проверки на място. **Община Върбица –** Договорите за проектиране и строителство се контролират от общината. Изпълняват се в

		предвидените срокове. **Община Каолиново –** извършване на проверки на място **Община Венец –** Съгласно вътрешните правила за отговорности и задължения на служителите и заповедите на кмета на общината. **Община Каспичан –** Прилага се постоянен и ефективен контрол при управлението на договорите за проектиране на изграждане и ремонти на общински пътища и улици. **ОПУ -** прилага ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура.
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	**Община Шумен** – въведена в експлоатация „смарт“ технология за работа на СУ на кръстовището на бул. „С. Велики“ и ул. „ген. Столетов“ **Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** неприложимо **Община Велики Преслав –** общината следи новостите и се стреми към прилагане на добри практики в областта на пътната безопасност. **Община Никола Козлево –** Няма достатъчно финансови средства и човешки ресурс. **Община Върбица –** Техническите решения се залагат в проектите. **Община Каолиново -** Няма финансови средства и човешки ресурс за интегриране на научни практики и добри практики в областта на пътната безопасност. **Община Венец –** при възможност **Община Каспичан –** Община Каспичан се стреми да прилага утвърдени добри практики за технически решение в областта на пътната безопасност **ОПУ -** интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност са приоритет на АПИ – Дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите на РПМ“.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за	Общини	**Община Смядово –** не приложимо

развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	АПИ/ОПУ Постоянен	**Община Хитрино –** общински бюджет **Община Велики Преслав –** общината е заложила в бюджета си проектиране и изграждане на изкуствени неравности на територията на няколко села. **Община Никола Козлево –** Прави се бюджетиране за следващата година. **Община Върбица –** Извършените подобрения в пътната инфраструктура на общината за сметка на общинския бюджет. **Община Каолиново -** Извършена е цялостна оценка на пътната мрежа, след което са заложени в инвестиционната програма – улици за реконструкция, рехабилитация и основен ремонт. **Община Венец –** Приоритетно се набляга на подобряване на състоянието на пътната инфраструктура, което дава отражение при залагането на бюджета за годината. **Община Каспичан –** Според финансовите възможности на Община Каспичан се предприемат мерки за развитие на техническата инфраструктура **ОПУ -** прави предложения до АПИ за бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** осигуряване на необходимия ресурс и логистика за провеждане на периодична инспекция. **Община Хитрино –** Осигуряване на необходимия ресурс и логистика за провеждане на периодични инспекции. **Община Велики Преслав –** не е извършвана такава оценка. **Община Никола Козлево –** Няма достатъчно финансови средства и човешки ресурс. **Община Върбица –** Пътната мрежа е в добро състояние. **Община Каолиново -** Проверки за правилното изпълнение на договора за зимно поддържане и снегопочистване. **Община Венец –** Постоянно, чрез възлагане на прединвестиционни проучвания **Община Каспичан –** На база извършената цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната и улична мрежа се планират най-належащите участъци от

		общинските пътища и улици за ремонт. **ОПУ -** прилага на практика указания на АПИ – Дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите на РПМ“ свързани с управлението на безопасността на пътните инфраструктури.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** няма сключен договор за пътно поддържане през зимния сезон. Общината разчита на “Общинско предприятие, чистота, озеленяване, благоустройство и охрана” за поддържане на общинските пътища. **Община Хитрино –** Общинската улична и пътна мрежа се подържа през зимния сезон от почистваща фирма съгласно Договор. **Община Велики Преслав –** прилага се контрол по изпълнение на договорите с фирмите. **Община Никола Козлево –** Да. Чести проверки за правилното изпълнение на договора за зимно поддържане и снегопочистване. **Община Върбица –** Договорите за поддържане на пътищата през зимния сезон се контролират и изпълняват. **Община Каолиново -** Провеждане на разговори с специалисти от ОПУ – Шумен. **Община Венец –** Ежегодно се упълномощава длъжностно лице, което се ангажира да изпълнява контрол именно за тази дейност. **Община Каспичан –** Упражнява се контрол при изпълнението на договорите за зимно поддържане, в т. ч. ежедневна комуникация между изпълнител и дежурен по сигурността в Община Каспичан **ОПУ -** прилага ефективен контрол при управление на договорите за поддържане на пътната инфраструктура.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на	Общини ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** има координационни действия **Община Хитрино –** Предстои през 2021 г.да се проведат. **Община Велики Преслав –** общината е в добро

републиканската пътна инфраструктура		сътрудничество с ОПУ-Шумен и АПИ, основаващо се на Спорозумителен протокол за съвместно финансиране. **Община Никола Козлево –** Да. Провеждане на разговори със специалисти от ОПУ – Шумен. **Община Върбица –** Координацията с ОПУ е на необходимото ниво. **Община Каолиново -** Извършени обходи и огледи на общинската и уличната пътна мрежа на територията на община Каолиново преди началото на зимния сезон относно: 1. Обща дължина на уличната пътна мрежа (по клас на улицата); 2. Сигнализация на общинската и уличната пътна мрежа с пътни знаци (брой отговарящи и брой неотговарящи на изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци); 3. Сигнализация на общинската и уличната пътна мрежа с пътна маркировка (дължина на участъци с пътна маркировка, отговарящи и неотговарящи на изискванията на Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка); 4. Опасни дървета и храсти в крайпътното пространство на общинската и уличната пътна мрежа (дължина); 5. Настилки на общинската и уличната пътна мрежа (година на полагане/рехабилитация/ремонт и състояние). **Община Венец –** Постоянно се провеждат се срещи в тази насоченост **Община Каспичан –**Поддържа се комуникация с ОПУ – Шумен при планиране и изпълнение на дейности по развитие на републиканската пътна мрежа – изграждане на нови изкуствени неравност, промяна на организация на движението в гр. Каспичан и с. Златна нива **ОПУ -** съгласува инвестиционни проекти на Общините за общински пътища граничещи с републикански.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди	Общини ОПУ	**Община Смядово –** освежаване маркировките на пешеходни пътеки пред входове на училища и детски

настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	ОДМВР Постоянен	градини. **Община Хитрино –** Извършва се ежегодно. Осигуряване на необходимия ресурс и логистика за провеждане на периодични инспекции. **Община Велики Преслав –** правят се непрекъснати огледи и се следи за състоянието на пътната инфраструктура. Сигнали от граждани и служители на РУ на МВР спомагат за навременно отстраняване на проблемни места по общинските пътища. **Община Никола Козлево –** Извършени обходи и огледи на общинската и уличната пътна мрежа на територията на община Никола Козлево след края и преди началото на зимния сезон. **Община Върбица –** Огледите за състоянието на пътната инфраструктура съвместно с представители на ОДМВР Шумен и ОПУ са извършени. **Община Каолиново -** На територията на общината няма трафик. **Община Венец –** Съгласно вътрешна заповед на кмета на общината. **Община Каспичан –**Извършен е оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното й състояние съвместно с представител на ОДМВР – Шумен. Съставен е и е утвърден Доклад на ниво Община Каспичан, който е представен в Областния секретариат по БДП **ОПУ -** извършват се огледи за състояние на пътната инфраструктура, съвместно със сектор ПП при ОД на МВР Шумен преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища …….. */моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на*	ОПУ Постоянен	**ОПУ - Път II-27** (о.п.Шумен-Девня) - Нови пазар - Владимирово - о.п. Добрич - Балчик - пристанище Балчик от км.0+000 до км. 25+000 се изпълнява превантивен ремонт със срок до 30.06.2022 год. **III-701** "(о.п.Дулово-о.п.Шумен) - Секулово - Тодор

областната план-програма/		Икономово - Никола Козлево - Хърсово - Стоян Михайловски - Нови пазар - (о.п.Шумен - Девня)" от км 48+350 до км 58+000 се изпълнява превантивен ремонт със срок до 30.06.2022 год. **III-2075** "(Векилски - Кочмар)- Орляк - Зърнево - Цани Гинчево - Никола Козлево" от км 8+932 до км 16+967 се изпълнява превантивен ремонт със срок до 30.06.2022 год. **III-2082** "Провадия - Кривня - Равна - Неново - Косово - Марково - Кюлевча - Мадара" от км 17+500 до км 38+536 се изпълнява превантивен ремонт със срок до 30.06.2022 год. **III-7301** "(Радко Димитриево - Смядово) Ивански - Кълново - Янково - Жълъд - Арковна - Партизани - Комунари" от км 0+000 до км 21+450 се изпълнява превантивен ремонт със срок до 30.06.2022 год. **Община Каолиново –** извършване на периодични проверки
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	**ОДМВР -** Съвместно със служители на ОПУ Шумен или самостоятелно, служители на ОДМВР Шумен периодично извършват обход на републиканската пътна мрежа на територията на областта, като при установени недостатъци на организацията на движението се сигнализират компетентните органи с цел отстраняването им. **ОПУ -** актуализация на организацията на движение на републиканските пътища се осъществява съгласно одобрени проекти при извършване на рехабилитация на РП. **Община Каолиново –** опресняване на маркировка
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ -** при извършване на инспекциите по пътна безопасност се извършва и оглед на ограничителните системи. **Община Каолиново –** няма рискови пътни участъци
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОДМВР -**След извършен анализ в началото на годината се установяват участъци с концентрация на ПТП за предходния отчетен период, като установените такива се сигнализират своевременно чрез поставяне на съответните пътни знаци **Община Каолиново –** няма рискови пътни участъци **ОПУ -** стриктно изпълнява Наредба №5 за установяване и

		обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП по републиканските пътища.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	**ОПУ -** почистване на растителността и поддържане на банкетите и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи са дейности свързани с договорите за поддържане на пътната инфраструктура. Същите се изпълняват при необходимост и осигурен финансов ресурс. **Община Каолиново –** трафикът не е интензивен и няма задръствания
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ -** през отчетения период не са установени ПТП, настъпили вследствие на крайпътно пространство. **Община Каолиново –** само междуселищен транспорт
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** неприложимо за общината. На територията на общината няма голям трафик за да се изгради система за контрол и управление на трафика. **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма трафик. **Община Върбица –** В община няма организация на движението чрез системи за контрол и управление на трафика. **Община Каолиново –** трафикът не е интензивен **Община Венец –** Изпълнява се от АПИ и МВР , основно за движението по първокласната и третокласната пътна мрежа в района на общината/ участъците с концентрация на ПТП/ **Община Каспичан –** Неприложимо в Община Каспичан
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	**Община Смядово –** на територията на общината няма участъци с несъответстваща/повредена сигнализация. **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** не са установени такива участъци на територията на общината. **Община Никола Козлево –** Да. Извършване на периодични проверки.

		Община Върбица – Няма участъци с несъответстваща или повредена сигнализация. **Община Каолиново –** няма рискови пътни участъци **Община Венец –** Постоянен контрол и връзка с отговорните страни. **Община Каспичан –** Извършва се постоянно наблюдение и анализ на съществуващата сигнализация
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	**Община Смядово –** каквито и решения да се използват за разпознаване на вертикална и хоризонтална маркировка водачите масово не спазват правилата за движение по пътищата. На територията на община Смядово няма неразпознаваема вертикална или хоризонтална маркировка. **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са изпълнени съобразно нормативната база. **Община Никола Козлево –** Да. Опресняване на маркировката. **Община Върбица –** Наличните хоризонтална маркировка и пътна сигнализация са ясно разпознаваеми. **Община Венец –** Срок постоянен. Набляга се на поставянето на соларна сигнализация на възлови участъци и кръстовища. **Община Каспичан –**Според финансовите възможности се поддържа хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация в населените места, като се приоритизират участъците около учебни и детски заведения, пешеходни пътеки и рискови участъци
4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	**Община Шумен** – съгласно нормативна уредба **Община Смядово –** информират се **Община Хитрино –** не приложимо **Община Никола Козлево –** Да. При нужда се информират. **Община Върбица –** При въвеждане на ВОББД и други ограничения по пътищата, водачите се информират с временни пътни знаци и обозначения. **Община Венец –** Преди започване на строителни и

		ремонтни дейности по пътищата. **Община Каспичан –** При всяко изпълнение на СМР по техническата инфраструктура се въвежда ВОБД.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	**Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** не са налични такива по сведение на РУ на МВР. **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма рискови пътни участъци. **Община Върбица –** Няма рискови участъци. **Община Венец –** при установени такива **Община Каспичан –** Обследват се рисковите участъци и се предприемат мерки за сигнализацията им.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	**Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** няма такива участъци на територията на общината. **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма рискови пътни участъци. **Община Върбица –** Няма обезпечени участъци с технически средство за контрол. **Община Венец –** Изпълнява се постоянно, задължително координирано с органите на МВР. Поставят се камери за наблюдение и контрол, както и се организират контролни проверки от служителите на МВР. **Община Каспичан –** Упражнява се засилен контрол от органите на ОДМВР в тези участъци **ОДМВР -**На територията на област Шумен рисковите участъци от пътната мрежа са обезпечени с 4 бр. технически средства за контрол на скоростните режими, 15 бр. технически средства за установяване употребата на алкохол и 3 бр. технически средства за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози от водачите на МПС
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от	Общини Постоянен	……

републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*		
Община Смядово	Неприложимо, но крайно необходимо за път II-73 преминаващ през село Веселиново.	
Община Хитрино	Неприложимо, през населените места не преминават транзитни трасета.	
Община Велики Преслав	Не се предвижда изграждане на околовръстни пътища.	
Община Никола Козлево	Не.На територията на община Никола Козлево трафикът не е интензивен и няма задръствания.	
Община Върбица	В общината не преминават транзитни трасета.	
Община Венец	Няма предвидени в района на общината, т.к. е малка община от селски тип.	
Община Каспичан	Проучване на възможностите за изграждане на нови околовръстни транзитни трасета на пътища III-7003 и III-2007 извън урбанизирана територия на с. Златна нива, с. Върбяне и гр. Плиска.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	**Община Шумен** – неприложимо **Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** няма такива връзки **Община Велики Преслав –** на територията на общината са застъпени автомобилен и железопътен транспорт. **Община Никола Козлево –** Не.На територията на община Никола Козлево преминава само междуселищен транспорт. **Община Върбица –** В общината се извършва само автомобилен транспорт. **Община Венец –** На територията на община Венец преминава само междуселищен транспорт.

		Община Каспичан – Не е приложимо за територията на община Каспичан
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	**Община Шумен** – стартиране на система за споделено пътуване с ел. скутери **Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** на територията на общината липсват изградени велоалеи и може да се предприеме проектиране и да бъдат изградени при наличие на средства. **Община Никола Козлево –** На територията на община Никола Козлево трафикът не е интензивен. **Община Върбица –** Няма възможност за алтернативни форми на придвижване. **Община Венец –** Трафикът в общината не е интензивен, но за все пак се правят усилия поне да се ограничи придвижването с лични превозни средства от и за работа на служителите. **Община Каспичан –** Не е приложимо за територията на община Каспичан
4.34 Развитие на обществения транспорт ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Шумен	Предстоящо провеждане на процедура по ЗОП за избор на нов превозвач по автобусните линии от квотата на община Шумен	
Община Смядово	неприложимо	
Община Хитрино	Липса на пътнико поток и превозвачи.	
Община Велики Преслав	Неприложимо	
Община Никола Козлево	Не.На територията на община Никола Козлево няма обществен транспорт.	
Община Върбица	В община Върбица няма обществен транспорт.	

Община Каолиново	Няма обществен транспорт	
Община Венец	*Шумен-Габрица-Черноглавци- Сини Вир- Каолиново и обратно* Подпомагане създаването на нови маршрутни разписания по направления с изявена необходимост.	
Община Каспичан	Честотата на обществения транспорт не е увеличена, поради недостиг на финанси	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	**Община Смядово –** при провеждане на обществена поръчка за строителство на пътна инфраструктура в заданието за участие в обществената поръчка се залага изискване за въвеждане на система за управление на безопасността на движение съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към кандидатите. Прилага се стриктен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, а също и спазване на план за временна организация на движението. **Община Хитрино –** При провеждане на обществена поръчка за строителство на пътна инфраструктура в заданието за участие в обществената поръчка се залага изискване за въведена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към кандидатите. Прилага се стриктен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, а също и спазването на план за временна организация на пътищата и план за временна организация на движението. **Община Никола Козлево –** Заложено е в договорите с фирмите изпълнители. **Община Върбица –** В договорните условия се изисква от изпълнителите внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен. **Община Каолиново –** Заложено е в договорите с фирмите изпълнители. **Община Венец –** Залага се в договорите за СМР **Община Каспичан –** До сега не са изисквани от изпълнителите. Ще се предвиди при бъдещи обществени поръчки.

		ОПУ - прилага ефективен контрол при управление на договорите за поддържане на пътната инфраструктура. Община Смядово – При провеждане на обществена поръчка за строителство на пътна инфраструктура в заданието за участие в обществената поръчка се залага изискване на въведена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към кандидатите. Прилага се стриктен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, а също и спазването на план за временна организация на пътищата и план за временна организация на движението.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) …… */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Смядово	Подмяна на уличното осветление на територията на гр. Смядово и предстои подмяна и в други населени места на общината. Реконструкция и рехабилитация на ул. “Отец Паисий” в гр. Смядово.	
Община Хитрино	Почистване на битови, строителни и промишлени отпадъци в близост до пътните платна по уличната и общинската пътна мрежа.	
Община Велики Преслав	Проектиране на основен ремонт на улици в Община Велики Преслав (пътни участъци и водопроводи), в т.ч.: ➢ с. Имренчево – ул. Преслав от ОК – 22 до ОК – 46 и ул. Плиска от ОК –	

	7 до ОК – 81; ➢ с. Мостич – ул. Охрид от ОК – 37 до ОК – 38 и ул. Козлодуй от ОК – 39 до ОК 53; ➢ с. Миланово – ул. Хан Крум от ОК -23 до ОК -71; ➢ с. Кочово – ул. Чавдар от ОК 65 до ОК 77; ➢ с. Троица – ул. Цар Борис от ОК 23 до ОК 70а; ➢ с. Хан Крум – ул. Стоян Йорданов от ОК – 5 до ОК 51 и ул. Камчия от ОК -22/27 до ОК 37; ➢ с. Мокреш – ул. Ален Мак от ОК – 1 до ОК 39А; ➢ с. Златар – ул. Преслав от ОК – 42 до ОК-50; ➢ с. Суха река – ул. Васил Коларов от ОК 16 до ОК – 36; ➢ гр. Велики Преслав – ул. Юбилейна от ОК – 61 до ОК 507; ➢ гр. Велики Преслав – ул. Райко Даскалов от ОК – 170 до ОК -372, ул. Ген. Гурко от ОК – 6 до ОК- 165 и ул. Васил Друмев
Община Никола Козлево	➢ Опресняване на пешеходните пътеки – 2 пъти през годината; ➢ Почистване на пътните банкети на общинската пътна мрежа от растителност; ➢ Почистване на тротоарите на уличната пътна мрежа от растителност; ➢ Рехабилитация и реконструкция на участък от ул. „Ана Маринова“ в с. Хърсово - 611 м., V клас; ➢ Основен ремонт на участък от общински път № SHU1060 - разклон с. Крива река - с. Крива река - граница с община Каолиново по посока с. Лиси връх - 600 м., IV клас.
Община Върбица	Извършени са частични и пълни ремонти на улици от уличната мрежа в селата Сушина, Иваново, Менгишево, Станянци, Бяла река, Нова Бяла река, Тушовица и гр. Върбица. От общинската пътна мрежа – отсечката от с. Конево в посока с. Драгановец /пътния участък към общината/.
Община Каолиново	➢ Опресняване на пешеходните пътеки – 2 пъти през годината; ➢ Почистване на пътните банкети на общинската пътна мрежа от растителност; ➢ Почистване на тротоарите на уличната пътна мрежа от растителност;
Община Каспичан	Дейности: ➢ Ремонт на настилките на общински пътища и улици. ➢ Подновяване на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация

	➢ Подмяна на еластични огради. ➢ Почистване на банкети от прораснала растителност – трева и храсти. ➢ Поставяне на рекламни пана/ билбордове, отправящи емоционално послание към пътуващите. Изградени са две изкуствени неравности в с. Върбяне по общински път SHU 1082 в участък от пътя съвпадащ с ул. „Александър Стамболийски“. По общински път SHU 1111 от Нови пазар за гр. Плиска се извършиха кърпежи по асфалтобетоновата настилка и подновяване на маркировката. За подобряване на безопасността на движението и намаляване пътно-транспортния травматизъм са извършени подновявания на пътни настилки по следните улици на населените места: ул. „Тракия", ул. „Симеон Велики" в участъка от ул. „Мадарски конник" до ул. „Димитър Благоев“ и паркинг към същата улица в гр. Каспичан; ул. „Бистрица“ в кв. Калугерица; ул. „Цар Симеон“, ул. „Гео Милев и част от улица „Георги Ванков" в гр. Плиска; ул. „Хаджи Димитър“ в с. Върбяне; ул. „Цар Симеон“ в с. Златна нива и ул. „Кальосна“ в с. Кюлевча. За безопасното движение на пешеходците са ремонтирани тротоарни настилки по ул. „Добруджа“, ул. „Тракия" и ул. „Симеон Велики“ в участъка от ул. „Симеон Велики" в участъка от ул. „Мадарски конник" до ул. „Димитър Благоев“ в гр. Каспичан; площада в центъра на с. Могила и по ул. „9-ти май“ в с. Каспичан до здравната служба. С цел подобряване на движението по пътищата, регулярно през година са подменяни амортизирани и монтирани липсващи пътни знаци в населените места на общината. За отстраняване на причини и условия, представляващи предпоставки за ПТП на съществуващите пешеходни пътеки два пъти в годината се възстановява маркировката. През годината регулярно се подменят и монтират нови уличните осветители с подобрени характеристики, което намалява опасността от възникване на ПТП.
Община Венец	Сключени договори за СМР : <u>Обособена позиция №1:</u> „Инженеринг – проектиране, изпълнение на

	строително-монтажни работи и упражняване на авторски надзор на обект „Рехабилитация на улици в с. Ясенково““ 1. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Родопи“ (360 м); 2. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Херсон“ (350 м); 3. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Искра“ (120 м); 4. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Свобода“ (280 м); 5. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Бели Лом“ (430 м); 6. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Аспарух“ (148 м); 7. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Есен“ (185 м); 8. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Марица“ (570 м); 9. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Н.Вапцаров“ (507 м); 10. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Камчия“ (400 м); 11. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Балчик“ (260 м); 12. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Паламара“ (170 м); 13. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Дунав“ (530 м). <u>Обособена позиция №2:</u> „Инженеринг – проектиране, изпълнение на строително-монтажни работи и упражняване на авторски надзор на обект „Рехабилитация на улици в с. Боян и с. Капитан Петко““ „Рехабилитация на улици в с. Боян“: 1. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Васил Левски“ (175 м); 2. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Дживгарци“ (405 м); 3. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Стара планина“ (900 м); 4. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Хан Аспарух“ (140 м); 5. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Шипка“ (170 м); 6. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Козлодуй“ (205 м). „Рехабилитация на улици в с. Капитан Петко“: 1. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Балкан“ (590 м); 2. Подобект: „Рехабилитация на ул. „Шипка“ (150 м),	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Общини Постоянен	…… …

…… */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*		
Община Шумен	По бул. „Славянски“ от ул. „Карел Шкорпил“ до ул. „Адам Мицкевич“	
Община Смядово	Изградено е видео наблюдение на територията на гр. Смядово. Редовна поддръжка на пешеходни пътеки в населените места на територията на общината.Въведени са зони 30 км/ч има въведени пред всяко детско и учебно заведение. Изградени неравности тип “Легнал полицай”	
Община Хитрино	Редовна поддръжка на пешеходните пътеки в населените места на територията на Общината. Въведени са зони 30 км/ч има въведени пред всяко детско и учебно заведение в Общината.	
Община Велики Преслав	Проектиране на изкуствени неравности в селата Златар, Хан Крум, Миланово и Мокреш.	
Община Никола Козлево	➢ Проекти за изграждане на пешеходни пътеки и изкуствени неравности: • Село Вълнари, ул. „Христо Ботев“ - изграждане на 1 бр. повдигната пешеходна пътека и 1 бр. изкуствена неравност; • Село Ружица, ул. „Гр. Узунов“ - изграждане на 1 бр. повдигната пешеходна пътека; • Село Крива река, ул. „Георги Димитров - изграждане на 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки; • Село Църквица, ул. „Христо Ботев“ - изграждане на 2 бр. изкуствени неравности. ➢ Изградена пешеходна пътека на ул. „Васил Левски“ № 1 (СУ „Ц. Б. Церковски“, втора сграда) в с. Никола Козлево – 1 бр.	
Община Върбица	Прилагат се изкуствени неравности.	
Община Каолиново	Одобрени и съгласувани проекти за изграждане на изкуствени неравности. 1.Общински пътища -Път – SHU-3063 при км.3+444 с.Гусла -Път – SHU-1061при км.1+510 с.Гусла -Път- SHU-1061 при км.2+310 с.Гусла -Път – SHU-3062 при км.0+383 с.Наум	

	-Път – RAZ2048 при км.6+580 с.Наум -Път – SHU3062 при км.2+290 с.Тъкач -Път – SHU 1060 при км.4 +852 с.Омарчево -Път –SHU1021 при км.12+876 с.Сини вир -Път – SHU1061 при км.3+608 с.Средковец -Път – SHU 1061 при км.4+150 с.Средковец 2.Републикански пътища в населени места -Път – III-7003 при км 0+211 с.Пристое -Път –III-7003 при км.0+794 с.Пристое -Път – III-7005 при км.4+870 с.Тъкач -път – III -7005 при км.5+347 с.Тъкач
Община Венец	Няма изпълнени нови мерки. Опреснено е състоянието на маркировката на вече изградените повдигнати пешеходни пътеки и пътни неравности.
Община Каспичан	Дейности: ➢ Да се изготви проект за организация на движението по път III-2006 в границите на кв. Калугерица, предвиждащ: • два броя изкуствени неравности, преди и след централната зона, а в участъка между тях да се предвиди пешеходна пътека М 8.1. тип „Зебра“. • ограничение на скоростта на движение до 40км/ч. ➢ Да се изградят два броя изкуствени неравности в чертите на гр. Плиска по общински път SHU 1083, съответно при км. 0+225 и при км. 0+800. ➢ Да се изпълни проект за организация на движението по общински път SHU 1083, включващ: • поставяне на предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч. • монтаж на еластични огради в участъците със завои. ➢ Проверка за установяване обстоятелствата по чл.8, ал. 1 от Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата и определяне необходимост от актуализация Генералния план за организация на движението на гр. Каспичан. ➢ Изработване на нов план за организация на движението в с. Златна

		нива, предвиждащ организация на движението през кръстовището на републикански пътища III-7003 и III-2007 Изготвени са проекти за организация на движението, предвиждащи изграждането на два броя изкуствени неравности и пешеходна пътека на центъра на с. Кюлевча на републикански път III-2082 и изграждане на 2броя изкуствени неравности в кв. Калугерица по ул. „Юрий Гагарин“, съвпадаща с републикански път III-2006. Изградени са два броя изкуствени неравности в чертите на гр. Плиска по общински път SHU 1083, съответно при км. 0+225 и при км. 0+800. Изпълнен е проект за организация на движението по общински път SHU 1083, включващ: • поставяне на предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч. • монтаж на еластични огради в участъците със завои.
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	**Община Шумен** – поставяне на парапети, поддържане на съществуващи такива. **Община Смядово –** освежаване маркировките на пешеходни пътеки пред входа на училища и детски градини. Осигуряване на осветление в училищните дворове и детски градини. **Община Хитрино –** Освежаване маркировките на пешеходни пътеки пред входа на училища и детски градини. Няма велоалеи. **Община Велики Преслав –** с цел обезопасяване на зоните около детските градини и учебните заведения са изградени предпазни тръби – решетъчни парапети. На определени места до пешеходните пътеки има и монтирана светлинна индикация. Засилено полицейско присъствие в тези райони. **Община Никола Козлево –** Поддържане на пешеходните пътеки и преградни съоръжения пред учебни и детски

		заведения в добро състояние. **Община Върбица –** На територията на общината няма изградени велоалеи и не е целесъобразно изграждане на такива. Зоните на учебни и детски заведения са обезопасени с метални парапети. **Община Каолиново –** Поддържане на пешеходните пътеки и преградни съоръжения пред учебни и детски заведения в добро състояние. **Община Венец –** Периодично се опреснява хоризонталната и вертикалната маркировка около учебните заведения. Следи се и за състоянието на уличното осветление.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	**Община Хитрино –** Не са извършени възстановителни и инвестиционни мероприятия през 2021г. **Община Велики Преслав –** засилен е контрола от общинските органи за навременно качествено възстановяване на уличната настилка и тротоари в населените места, след извършване на планови и аварийни ремонти на техническата инфраструктура – водопроводи, канализация и шахти. **Община Никола Козлево –** В договорите е заложено, че преди изтичане на срока за експлоатация фирмата изпълнител е длъжна при нужда да извърши възстановяване на пътната инфраструктура. **Община Върбица –** Извършено е възстановяване на пътната инфраструктура в отсечките: от разклон с. Станянци- с. Крайгорци; от разклон за с. Кьолмен до с. Кьолмен; с. Иваново- с. Драгановец **Община Каолиново –** В договорите е заложено, че преди изтичане на срока за експлоатация фирмата изпълнител е длъжна при нужда да извърши възстановяване на пътната инфраструктура. **Община Венец –** Почистване земни маси, инертни материали и строителни отпадъци от временните депа по време на СМР. **Община Каспичан –** Следи се за възстановяването на

		пътната инфраструктура след извършване на СМР на подземна инфраструктура.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	**Община Смядово –** на територията на общината има достатъчно паркоместа. Паркираните автомобили не представляват опасност за безопасно движение по уличната мрежа. **Община Хитрино –** На територията на общината има достатъчно паркоместа. Паркираните автомобили не представляват опасност за безопасно движение по уличната мрежа. **Община Велики Преслав –** това е един от проблемите на общината и се работи в тази посока за отстраняване на автомобили, които са неизправни и спрени от движение.Предвиждат се санкции за собствениците на тези превозни средства. **Община Никола Козлево –** При установено нарушение се извършва нужните действия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места. **Община Върбица –** Паркирането и спирането на автомобили по улиците е ограничено с пътни знаци и маркировки. Допълнително освобождаване на пътни платна не се е налагало. **Община Каолиново –** При установено нарушение се извършва нужните действия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места. **Община Венец –** Изпълнява се регулярно. Премахват се стари автомобили, селскостопанска техника, инертни материали и дърва . **Община Каспичан –** Премахват се спрели автомобили по улиците на населените места
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** няма достатъчно финансови средства **Община Велики Преслав –** не е приложимо за общината. **Община Никола Козлево –** Не.На територията на община Никола Козлево трафикът не е интензивен.

		Община Върбица – Няма такава необходимост. **Община Венец –** В района на община Венец няма изградени съоръжения за дистанционно регулиране **Община Каолиново –** На територията на община Каолиново трафикът не е интензивен. **Община Каспичан –** Не е приложимо на територията на община Каспичан
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	**Община Шумен** – възможност за безплатно паркиране на електромобили в „Синя зона“ **Община Смядово –** информационни кампании **Община Хитрино –** повишаване на информираността **Община Велики Преслав –** не приложимо **Община Никола Козлево –** При регистриране на екологичен автомобил не се заплаща данък за МПС. **Община Върбица –** не приложимо **Община Каолиново –** не **Община Венец –** Към момента е неприложимо, поради липса на интерес и финансов ресурс. **Община Каспичан –** С промяната в наредбата на ОбС-Каспичан за определяне размера на местните данъци на територията на Община Каспичан, касаеща определянето на данъка върху превозните средства до 3,5т., са включени облекчения за екологична категория на автомобила. В резултат на това, се начислява по-висок данък за собствениците на стари автомобили и такива с по-ниска или никаква екологична категория, които и замърсяват повече околната среда. Съответно, за собственици на нови автомобили, притежаващи еко стандарти Евро 4, 5, и 6, размера на данъка се намалява с максимум до 60%
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	**Община Смядово –** информационни кампании **Община Хитрино –** повишаване на информираността **Община Велики Преслав –** не приложимо **Община Никола Козлево –** Не.На територията на общината няма обществен транспорт.

		Община Върбица – не приложимо **Община Каолиново –** На територията на общината няма обществен транспорт. **Община Венец –** Към момента е неприложимо, поради липса на финансов ресурс. **Община Каспичан –** Горе посочените мерки са приложими и за автопарка на Община Каспичан. Общината разполага с два броя леки автомобили, притежаващи еко стандарт Евро 6D и Евро 6С за обслужване на нуждите на общината.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	**ООАА -**Извършена е проверка на техническото състояние на всички автобуси превозващи деца и/или ученици в област Варна, Добрич и Шумен, както готовността им за есенно зимния сезон. Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз. Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 335 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 148 бр. АУАН, на водачи и превозвачи които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 33 бр. АУАН на длъжностни лица извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС. За периода в ОО“АА“ Шумен от 01.01.2021г. – 31.12.2021г.

		са изпитани по теория 2449 бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „B“, 219 бр. за категория „C“, 158 бр. за категория „C+E“ и 29 бр. кандидати за категория „D“, като средната успеваемост е 71%. („A1“ 22бр.; „A2“ 1 бр.;) Засилен е контрола по извършването на практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, като за периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са изпитани по практика 2491бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „B“, 22 бр. за категория A1, 105 бр. за категория „A“, 137 бр. кандидати за категория „B+E“, 207 бр. кандидати за категория „C“ , 149 бр. кандидати за категория „C+E“ и 26 бр. кандидати за категория „D“ при средната успеваемост е 70%. Бяха извършени съвместни проверки с органите на МВР по линия на ROADPOL. При възникване на ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка служители на отдел „Контрол“ участват в огледи при настъпилото ПТП
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** не приложимо **Община Никола Козлево –** Не.Няма достатъчно финансови средства са за развитие на зарядна инфраструктура. **Община Върбица –** На този етап в общината няма необходимост от изграждане на зарядна инфраструктура **Община Каолиново –** Няма достатъчно финансови средства за развитие на зарядна инфраструктура. **Община Венец –** Общината е отворена за подпомагане и намиране на терени, подходящи за външна инвестиция. **Община Каспичан –** Проучват се възможности за изграждане на зарядна инфраструктура за електромобили и хибридни автомобили на територията на гр.Каспичан

5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	**Община Смядово –** не приложимо **Община Хитрино –** не приложимо **Община Велики Преслав –** не приложимо **Община Никола Козлево –** На територията на община Никола Козлево няма големи населени места. **Община Върбица –** Няма такава необходимост. **Община Каолиново –**На територията на община Каолиново няма големи населени места. **Община Венец –** Неприложимо за малка община. **Община Каспичан –** Н/П за населените места на община Каспичан
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	**ОДМВР -** Беше предвидено съвместно учение по обслужване на ПТП между автобус и автомобил, превозващ опасен товар, което е отложено за неопределено време, поради спазване на противоепидимичните мерки в условията на „COVID 19“ **ОПУ -** участва в подготовката за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП. **БЧК -** През отчетният период Областният съвет на БЧК Шумен, работи в условия на стриктно спазване на противоепидемичните мерки за борба с КОВИД 19. Преди всяко излизане на МПС собственост на БЧК Шумен, водачите се инструктират при движение стриктно да се спазват ЗДП и ППЗДП. Областният съвет на БЧК Шумен провежда курсове за обучение на кандидат шофьори по първа долекарска помощ. За 2021г са обучени 1467 водачи по ПДП. Заедно със специализираният материал, на курсистите им се обръща внимание при управление на МПС стриктно да спазват изискванията на

		закона и правилата за движение по пътищата. Доброволците на БЧК Шумен се включват активно във всяка инициатива свързана с безопасността на движението по пътищата в република България. **РЗИ -** Предприети са мерки за подобряване на безопасността на движение по пътищата за недопускане на ПТП по време на работа на служителите от РЗИ–Шумен, както следва: - провеждане на инструктаж по пътна безопасност - част от инструктажа по безопасност и здраве при работа – начален и периодичен; - по време на път следене за нормалната работа на двигателя и спазване безопасността на движението; - използване на предпазни средства по време на транспорт – изпълнител-шофьорите следят за поставянето на предпазните колани от всички пътници, използващи както предните, така и задните седалки; Проведени са 63 мини кампании в детски градини по безопасност на движението в гр. Шумен и област Шумен с включени интерактивни материали по пътнотранспортен травматизъм. Отбелязан е 29 юни - денят за безопасност на движението по пътищата. Отбелязан е Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия чрез публикация в интернет страницата на РЗИ – Шумен. **Община Смядово –** не са предвидени съвместни областни учения за реакция при настъпване на ПТП. **Община Хитрино –** не се провеждат **Община Велики Преслав –** към момента не се провеждат съвместни учения. **Община Никола Козлево –** Не.Пандемия COVID-19. **Община Върбица –** Предвид обстановката в страната не са

		провеждани съвместни учения. **Община Каолиново –** Пандемия COVID-19. **Община Каспичан –** Не са провеждани съвместни присъствени учения с оглед намаляване на разпространението на Covid-19.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

.....

РАЗДЕЛ 5
СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Община Смядово – първостепенен проблем за решаване е поведението на участниците в движението по пътищата, този е най належащия проблем който стои пред ДАБДП.