


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ШУМЕН

14.07.2022 г.

Днес, 14.07.2022 година, се проведе извънредно заседание на ОКБДП Шумен.

На заседанието присъстваха:

д-р Владимир Йолов – Областен управител

Председател на Областната комисия по БДП: Николай Колев – зам. областен управител

Секретар: Мария Русева – главен експерт в Областна администрация Шумен

Членове на Областната комисия по БДП:

1. Комисар Румен Симеонов – началник отдел при ОД на МВР - шуменн
2. Гл. инспектор Веселин Георгиев - началник сектор ПП при ОДМВР- Шумен
3. Албена Тодоринова - началник на отдел при РУО – Шумен
4. Инж. Васил Ковачев - ръководител група транспорт при ЦСМП –Шумен
5. Мирослав Савчев - гл. Специалист в РЗИ – Шумен
6. Пламен Йотов – главен инспектор в РД АА - Варна
7. Атанас Атанасов - община Върбица
8. Румен Захариев – ст. инспектор община Шумен
9. Ирина Георгиева – БЧК
10. инж. Калужка Симеонова – община Велики Преслав
11. Шабан Назимов – община Венец
12. Милен Минчев – зам. кмет на община Каспичан
13. Захари Попов – велоклуб “Илчов баир”

В заседанието на ОКБДП взеха участие on-line г-н Петко Анчев – представител на Фирма “Лайм Технолоджи” ЕООД както и представители на Държавна агенция (ДА) “Безопасност на движение по пътищата”

НАЧАЛО: 11:00 ч.

Заседанието беше открито от д-р Владимир Йолов областен управител на област Шумен като представи следния дневен ред :

1/ Безопасност на движение на електрически тротинетки на територията на област Шумен;
2/ Безопасност на движение на велосипеди на територията на област Шумен;
3/ Действащи законови разпоредби и отговорността на децата при движение с велосипеди и електрически тротинетки;
4/ Други.

ПО ТОЧКА 1

БЕЗОПАСТНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТРОТИНЕТКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ШУМЕН

д-р Владимир Йолов отбеляза, че електрическите тротинетки стават все по-популярни не само в България но и по целия свят. Те са удобни, компактни и екологични. Всичко това ги превръща все по-предпочитани и алтернативни средства за предвижване в градски условия. Но електрическите тротинетки могат да бъдат и много опасни, както за нейния ползвател така и за участниците в движението (пешеходци, велосипедисти и пешеходци). Затова е важно да знаем правата и задълженията си, когато използваме подобно превозно средство. Областния управител информира присъстващите, че община Шумен е сключила споразумение за изграждане на публична система за споделено използване на електрически скутери/тротинетки на територията на град Шумен в партньорство с “Лайм Технолоджи” ЕООД, като на територията на града на ключови локации са разпределени за ползване 100 бр. електрически тротинетки.

Изказвания:

г-н Петко Анчев заяви, че до 2019 г. в България не е имало регламен за движение на електрическите тротинетки. Едва след навлизането им в София, страната е първата в света, която е изработила правила. Фирмата разполага със възможност да ограничава скоростта да електрическите тротинетки, ако техния софтуер засече превишение.

гл. инспектор Веселин Георгиев отбеляза, че електрическите тротинетки са превозни средства, чието движение е регламентирано в Закона за движение по пътищата. Глобата за нарушение е от 10 до 50 лева, но само ако превозното средство подлежи на регистрация и там е разковничето което законодателят още не е преценил. Максимално допустимата скорост, която водач с електрическа тротинетка може да развие, е 25 км в час. В случай, че лицето е до 18 години, законът гласи, че то трябва да ползва каска. За управление на електрическа тротинетка само по велосипедни алеи са необходими минимум навършени 14 години. Минималната възраст на водача от 16 години е необходима за управление на такъв вид електрическо превозно средство по велоалеи и пътища с максимална скорост до 50 км в час. Забранено е карането по тротоари и по пешеходни алеи.

г-н Румен Захариев съобщи, че проверки се правят от страна на община Шумен съвместно с ОД на МВР, както и че има пътни знаци там където е забранено движението на електрически тротинетки.

г-н Милен Минчев сподели, че скоро и в гр. Каспичан се очаква да има електрически тротинетки, но има проблем в инфраструктурата не само в община Каспичан, но и в други общини и изказа мнение, че трябва да се работи в подобряване на инфраструктурата. Той предложи предложи движението им да бъде забранено в тъмната част на денонощието.

ПО ТОЧКА 2

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ШУМЕН

д-р Владимир Йолов сподели, че ситуацията не е по различна с велосипедите, но тук става въпрос за по-висока скорост която развиват те.

Изказвания :

гл. инспектор Веселин Георгиев заяви, че се преповтарят законовите изисквания, управлението на велосипеди пак трябва да става в най-дясната част на пътното платно когато няма велосипедна алея, при велосипедите също е забранено карането по пешеходни зони и пешеходни алеи.

г-н Захари Попов отбеляза, че най-големия проблем пред велосипедистите е липсата на велоалеи. Той допълни че на територията на гр. Шумен има само две велоалеи. Обърна се към общините да помислят за изграждане на велоалеи с цел осигуряване на безопасността на предвижване както с велосипеди така и с електрически тротинетки

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
Организиране на експертна среща с цел изготвяне на предложения за законови промени касаещи Закона за движение по пътищата в честта на електрическите тротинетки и велосипедите.	Членове на ОКБДП	Секретар ОКБДП	края на м. септември
Община Шумен да извърши преглед на състоянието на велоалеите и премахване на съществуващите препятствия по тях.	Членове на ОКБДП	Секретар ОКБДП	края на м.август
Организиране на информационни съвместни кампании с МВР, РУО, БЧК, Велоклуб "Илчов баир".	Членове на ОКБДП	Секретар ОКБДП	м. септември
РУО да разработи план за увеличаване и профилиране на образователните часове по безопасност на движение в училищата.	Членове на ОКБДП	Секретар ОКБДП	м. септември

П (съгл. ЗЗЛД)

Д-Р ВЛАДИМИР ЙОЛОВ
Областен управител