



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП-ШУМЕН

27.06.2024 Г. /дата/

Днес, 27.06.2024 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП-Шумен.

На заседанието присъстваха:

Председател на Областната комисия по БДП: проф. Добромир Добрев – областен управител на Област Шумен

Секретар: Гергана Раденкова – юрисконсулт в Областна администрация Шумен

Членове на Областната комисия по БДП:

1. комисар Румен Симеонов – началник отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР-Шумен
2. Веселин Георгиев – началник сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР-Шумен
3. ст. инспектор Людмил Лозанов – началник група „ПК и ПД“ в сектор „ПКД“ към РДПБЗН-Шумен
4. Цветелина Велчева – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Шумен
5. Албена Тодоринова – началник на отдел „Организационно-методическа дейност и контрол“ в Регионално управление на образованието – Шумен
6. инж. Димитър Ковачев – директор на Областно пътно управление – Шумен
7. Драган Тончев – ръководител група транспорт при ЦСМП – Шумен
8. Мирослав Савчев – гл. експерт в отдел „Лабораторни изследвания“, Дирекция „Обществено здраве“ – РЗИ – Шумен
9. Владимир Събев – ст. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“ – Община Шумен
10. Калоян Киров – директор в Дирекция „Специализирана администрация“ – Община Смядово
11. инж. Калужка Симеонова – гл. спец. ИК, отдел „УТ“ – Община Велики Преслав
12. Билгин Мюмюнов – заместник-кмет по „Социални дейности, обществен ред и сигурност“ – Община Каолиново
13. Атанас Атанасов – секретар на МКБППМН – Община Върбица
14. инж. Айхан Ахмед – заместник-кмет в Община Никола Козлево и Бейлил Бейлил – спец. еколог в Община Никола Козлево
15. инж. Жена Радева и Милена Йовева – секретар на Общ.КБДП на Община Каспичан

В заседанието на ОКБДП взе участие: Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ /ДАБДП/, представлявана от г-н Светослав Васев, който се присъедини чрез online включване.

НАЧАЛО: 10:00 ч. (в случай на присъствено заседание)

Председателят на ОКБДП Шумен, при наличието на кворум, откри заседанието и представи проекта за дневен ред със следните точки (в случай на присъствено заседание):

1/ Приемане на текуща информация за съответните периоди за дейността по БДП от общини и държавни структури
2/ Докладване на информация от общините, във връзка с изготвяне/изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места
3/ Обсъждане поддържането на хоризонталната и вертикалната пътна маркировка и състоянието ѝ
4/ Обсъждане предприемането на необходимите мерки, относно видимостта на пътните знаци
5/ Докладване от общините и Областно пътно управление – Шумен за предприетите мерки по почистване на надвиснали клони и такива, прораснали към пътното платно по републиканската и общинската пътна мрежа
6/ Набелязване на мерки за обезопасяване движението на немоторни превозни средства (в т.ч. тротинетки и велосипеди)
7/ Обсъждане удължаването работата на светофарните уредби
8/ Отбелязване на предстоящия Национален ден на безопасността на движението по пътищата – 29 юни – планирани инициативи по места
9/ Други

ПО ПРЕДСТАВЯНЕТО НА ПРОЕКТА ЗА ДНЕВЕН РЕД

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ КЪМ ПРОЕКТА ЗА ДНЕВЕН РЕД

Докладва: Председателят на ОКБДП-Шумен

Докладващият представи следната информация:

Председателят на ОКБДП-Шумен – проф. Добромир Добрев благодари на всички, изпратили предложения за точки по дневния ред, като отбеляза, че най-много такива са получени от Областния отдел „Автомобилна администрация“ – Шумен (ООАА-Шумен). Докладващият представи по точки проекта за дневен ред на настоящото заседание на ОКБДП-Шумен:

1. Приемане на текуща информация за съответните периоди за дейността по БДП от общини и държавни структури;
2. Докладване на информация от общините, във връзка с изготвяне/изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места;
3. Обсъждане поддържането на хоризонталната и вертикалната пътна маркировка и състоянието ѝ;

4. Обсъждане предприемането на необходимите мерки, относно видимостта на пътните знаци;
5. Докладване от общините и Областно пътно управление – Шумен за предприетите мерки по почистване на надвиснали клони и такива, прораснали към пътното платно по републиканската и общинската пътна мрежа;
6. Набелязване на мерки за обезопасяване движението на немоторни превозни средства (в т.ч. тротинетки и велосипеди);
7. Обсъждане удължаването работата на светофарните уредби;
8. Отбелязване на предстоящия Национален ден на безопасността на движението по пътищата – 29 юни – планирани инициативи по места;
9. Други.

От страна на председателя на комисията се отправи запитване, относно предложения за точки, които да се включат към така представения проект за дневен ред. Такива не постъпиха.

Последва гласуване на проекта за дневен ред. Същият се подкрепи от присъстващите членове.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневния ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ПРИЕМАНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ПЕРИОДИ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ОБЩИНИ И ДЪРЖАВНИ СТРУКТУРИ

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добромир Добрев даде възможност на всеки член на ОКБДП-Шумен да докладва съответната информация, която е представил (*същата е обобщена и изпратена до членовете на ОКБДП – Шумен и ДАБДП преди заседанието за запознаване с материалите по него*).

За ОДМВР-Шумен – докладва комисар Румен Симеонов, началник на отдела, информацията за отчетните два периода:

Единият от 01.12.2023 г. – до 29.02.2024 г. в сравнение със същия период от 01.12.2022 г. – до 28.02.2023 г. За периода 2023 г. – 2024 г. са настъпили 171 ПТП, от които 33 тежки, срещу 158 за предходния период, от които 29 тежки. Има загинали 2 участници срещу 4 за предходния период и има 39 ранени (от които 8 тежко) срещу 30 ранени (от които 6 тежко ранени) за предходния период. Това е за първия отчетен период.

За втория – от 01.03.2024 г. – до 31.05.2024 г. в сравнение със същия период през 2023 г. – има настъпили 172 ПТП (от които 21 тежки) срещу 136 за предходния период (от които 30 тежки). Има 1 загинал участник срещу 6 загинали за същия период на миналата година. При настъпилите ПТП има 23 ранени (от които 2 тежко) срещу 46, от които 10 тежко за предходния период. Комисар Симеонов заключи, че в общи линии пътнотранспортният травматизъм към момента е на едно по-добро ниво в сравнение с предходната година.

За Областно пътно управление – Шумен (ОПУ-Шумен) – докладва инж. Димитър Ковачев – директор на ОПУ-Шумен:

За първия период има изпълнен монтаж на ограничителни системи на път III-7301 (Радко Димитриево - Смядово) Ивански – Кълново – Янково – Жълд. Изпълнен е монтажът на ограничителните системи, след това е изпълнена и хоризонталната маркировка. В момента са в период на сключване на договори за доставка на знаци. След като бъде сключен договорът, имат заявка до Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), ще бъдат поставени и пътните знаци.

За втория период са изпълнени ограничителните системи и хоризонталната маркировка на път III-2082 Мадара – Марково – Косово. След сключване на договора за доставка на пътни знаци, същите ще бъдат поставени.

За Община Върбица – докладва г-н Атанас Атанасов – секретар на МКБППМН:

През двата периода в Община Върбица са се възстановявали липсващи и повредени пътни знаци по тяхна констатация и по сигнални писма от полицията. Проведен е инструктаж на водачите на служебни МПС към Общинска администрация с оглед предотвратяване на ПТП. Поставени са 11 пътни знака А19 пред детските градини в общината. Почиствано е крайпътно пространство от треви и храсти.

През втория период е извършен оглед на състоянието на сигнализацията и пътната маркировка. Отново има възстановяване на липсващи знаци и повредени такива. Почиства се крайпътното пространство, като наскоро е издадена нова Заповед до кметовете на населените места за почистване на храстовидна растителност. Опреснявани са маркировки като основно пешеходни пътеки в населените места. Към момента се извършва обход и оглед за надграждане на документираната база данни за състоянието на пътната инфраструктура.

За Община Каолиново – докладва г-н Билгин Мюмюнов – заместник-кмет по „Социални дейности, обществен ред и сигурност“:

За горепосочените периоди в Община Каолиново са извършени окосяване на пътните банкети, почистване от храсти и дървета, възстановяване на пътни знаци. В Общината отсега нататък ще започнат дейностите. Имат сключени договори с Държавен фонд „Земеделие“ за реконструкция на 6 бр. улици в населените места на стойност 1 546 000 лева. Поставено е началото и на строителните работи. Също предстои реконструкция на общински път. Предстоят строителни дейности по общинската и улична пътна мрежа.

За Регионалното управление на образованието – Шумен (РУО-Шумен) – докладва г-жа Албена Тодоринова – началник на отдел „Организационно-методическа дейност и контрол“:

В учебните заведения на територията на цялата област в течение на 2-та отчетни периода се провежда съответното планирано обучение с децата, които са записани в дневна форма в училищата и детските градини – от учителите, които преподават учебния предмет Безопасност на движението по пътищата. Те изготвят и разработват конкретни документи и дидактически материали. При заявена индивидуална необходимост са организирани и са включени съответните педагогически специалисти по квалификационни курсове. Г-жа Тодоринова обобща, че като цяло това е информацията относно работата на образователните институции. Не са докладвани ПТП, във връзка с престоя на учениците и педагогическите специалисти в училищата и детските градини (дори и да има пострадали деца, това е в тяхното лично време).

За Община Шумен – докладва г-н Владимир Събев – ст. експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“:

За отчетния период, съгласно указанията на Държавната агенция, в Община Шумен са проведени две присъствени, открити заседания на Общинската комисия. Проведено е общественото обсъждане, във връзка с изработването на Генералния план, работата по изработването на който върви съгласно предложения от фирмата изпълнител график.

За Областния отдел „Автомобилна администрация“ – Шумен (ООАА-Шумен) – докладва г-жа Цветелина Велчева – началник ООАА-Шумен:

За двата отчетни периода е предоставена информация за свършеното по компетентност, която няма да преповтаря. Като цяло споделя, че във връзка с обучението на водачите на МПС има огромен проблем – самото обучение е под всякаква критика. Надява се с предстоящите промени в наредбата за обучение на водачите, с приемането ѝ, това да се промени. Обезпокоителен е и броят на кандидатите, които се явяват за категориите за управление на мотоциклети и мотопеди – броят е нараснал съществено. В тази връзка г-жа Велчева отправи призив към всички общини, относно безопасността на управляващите мотоциклети и мотопеди, която е много, много важна, ООАА-Шн е подела инициатива за опазване живота и здравето при спазване на всички изисквания при управление на тези МПС, като разчита на подкрепа и от страна на общините.

Последва запитване от страна на председателя на ОКБДП-Шумен, във връзка с подадени общински заявления за автобусни линии, преминаващи на териториите на няколко общини, и проблема, свързан с контрола на нелегалните таксита, отнемачи от пътничкопотока на автобусите. Г-жа Велчева отговори, че към момента в Областния отдел работят 5-ма служители, включително и тя (2-ма служители, които провеждат практически изпити, и 2-ма – занимаващи се с административна дейност), правят се опити да бъдат обезпечени със служители с контролни функции.

За Община Смядово – докладва г-н Калоян Киров – директор в Дирекция „Специализирана администрация“:

За изминалите периоди тече работа по общинската пътна мрежа – почистване на банкети и пътни знаци от храстовидна растителност. В момента тече рехабилитация на част от улиците по уличната пътна мрежа на територията на общината, която все още не е завършена. Изпълняват се строително-ремонтни дейности.

За Община Никола Козлево – присъстват 2-ма представители – инж. Айхан Ахмед – заместник-кмет и Бейлил Бейлил – спец. еколог, от които докладва г-н Бейлил:

Относно изпълнени мерки по Областната план-програма за БДП за периода 01.12.2023г. – 29.02.2024 г. – е изготвена и изпратена Годишна общинска програма по БДП за 2024 г. Налице е участие в обучение, проведено на 22.01.2024 г., както и изготвен и изпратен Общински доклад за БДП – Част 1 за 2023 г. *(приложен като отделен документ към Обобщената текуща информация на ОКБДП-Шумен за периода 01.12.2023 г. – 29.02.2024 г., изпратен на членовете на ОКБДП-Шумен и ДАБДП към материалите за настоящото заседание).*

За периода 01.03.2024 г. – 31.05.2024 г. – е осъществено участие в обучение, проведено на 14.05.2024 г. Извършени са основни ремонтни дейности на ул. „Септември“ и на част от ул. „Иван Вазов“. Осъществени са огледи на състоянието на пътната инфраструктура след края на зимния сезон, опресняване на пешеходни пътеки, както и опресняване обозначаването на изкуствени неравности на пътното платно на ул. „Гроздан Узунов“ в с. Вълнари. Почистване на пътните банкети на общинската пътна мрежа и на уличната пътна мрежа от растителност.

За Центъра за спешна медицинска помощ-Шумен (ЦСМП-Шумен) – докладва г-н Драган Тончев – ръководител група транспорт:

Г-н Тончев представи информацията, изпратена от ЦСМП-Шумен и включена в Обобщената текуща информация за съответните периоди, а именно че обслужените ПТП за първия период са 28 на брой, няма загинали, пострадалите – 24 души, транспортирани до лечебни заведения са 12 души, брой фрактури – 4. Време за реакция – 1 мин., средно време за пристигане на място – 8-9 мин.

За втория период са обслужени 26 бр. ПТП, няма загинали, пострадалите са 25 души, транспортирани – 5 души, брой фрактури – 4. Времето за реакция е същото.

За Регионална здравна инспекция-Шумен (РЗИ-Шумен) – докладва г-н Мирослав Савчев – гл. експерт в отдел „Лабораторни изследвания“, Дирекция „Обществено здраве“:

От РЗИ няма изпълнени мерки, свързани с безопасността на движението по пътищата, през посочените периоди.

За Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Шумен (РДПБЗН-Шумен) – докладва ст. инспектор Людмил Лозанов – началник група „ПК и ПД“ в сектор „ПКД“:

За първия отчетен период РДПБЗН-Шумен е указала 92 пъти техническа помощ при премахване на паднали дървета, съоръжбени материали от пътното платно, имат 9 бр. участия при настъпили ПТП, съответно указване на помощ на пострадалите, съдействие, обезопасяване на участъците в района на произшествието. Общо 10 пъти е реагирано на възникнали пожари в МПС.

За втория отчетен период – е указана 95 пъти техническа помощ, 8 бр. са участията при настъпило ПТП, съответно указване на помощ на пострадалите, съдействие, обезопасяване на участъците и отново е реагирано 10 пъти при възникнали пожари в моторни превозни средства. Като РДПБЗН-Шумен продължава да отделя изключително внимание на координацията и взаимодействието между институциите при изпълнение политиката на БДП и ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи на единната спасителна система при получаване на сигнали за ПТП.

За Община Велики Преслав – докладва инж. Калужка Симеонова – гл. спец. ИК, отдел „УТ“:

Инж. Симеонова сподели, че Община Велики Преслав е присъствала на двете обучения, проведени през двата отчетни периода. Проведени са 3 бр. заседания на постоянната комисия по безопасност на движението. Сменени са няколко пътни знака, за които е установено, че липсват. Осъществена е дейност по 2 изкуствени неравности по селата, преди да отпадне част от наредбата за изкуствените неравности. Засилен контролът е указан по зимното поддържане. Почистени са клони и храсти по общинската пътна мрежа, както и банкетите. Започват ремонтни дейности по проекти, спечелени от Общината, свързани с улици, като е въведена временна организация, съгласувана с полицията.

Към изказването от представителя на Община Велики Преслав, проф. Добрев добави, че е разгледал писма от кмета на същата община, във връзка с предстоящите немалко ремонтни дейности, основно в с. Осмар и с. Троица, относно бедствия и аварии по места, както и канализация и тръбопроводи.

Председателят на ОКБДП-Шумен отбеляза, че **представител от Община Нови пазар днес не присъства**, за което преди настоящото заседание проф. Добрев е получил писмо. Съответно, за да сподели за дейностите по БДП от страна на Община Нови пазар, следващия път ще бъде дадена думата на неин представител.

За Община Каспичан – присъстват 2-ма представители – инж. Желя Радева и г-жа Милена Йочева – секретар на Общ.КБДП на Общината, от които докладва г-жа Йочева:

За отчетния период в Община Каспичан са извършени следните мерки: в началото на м. 12.2023 г. е довършено почистване на паднали дървета в резултат на усложнена пътна обстановка. Извършени са основни ремонти и рехабилитации на следните улици в населени места: на ул. „Л. Каравелов“ в гр. Каспичан; ул. „Васил Левски“ в гр. Каспичан; ул. „Охрид“ в с. Каспичан; част от ул. „9-ти май“ в с. Каспичан, която съвпада с общински път. Г-жа Йочева сподели, че в момента се работи по проектна документация за промяна на движението на площада в с. Златна нива, през който се пресичат републикански пътища (III-7003 и III-2007). Изградена е изкуствена неравност в с. Каспичан, ул. „9-ти май“. Налице са регулярни подмени на пътните знаци, закупени са нови, които ще бъдат поставени на съответните точки. Поставени са 4 бр. съответни знаци по републикански път и с. Златна нива. Осъществено е участие в организирани обучения, като бе добавено, че през утрешния ден за Общината предстои една кампания за 29 юни с ученици.

След така представените данни и обсъжданията по тях от присъстващите членове и председателя на ОКБДП-Шумен, последният предложи да се премине към следващата точка от дневния ред.

ПО ТОЧКА 2

ДОКЛАДВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНИТЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗГОТВЯНЕ/ ИЗПЪЛНЕНИЕ/АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ГЕНЕРАЛНИ ПЛАНОВЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добромир Добрев отбеляза, че по тази точка, предвид неприсъствието на представител от Община Нови пазар, който да представи въпросните данни, даде възможност на представителя на Община Шумен да докладва съответната информация. Като първо председателят на ОКБДП-Шумен отправи питане до ст. експерт Събев, относно разясняване на данни от протоколи на Общ.КБДП (на 27.09.2023 г. – Общ.КБДП-Шумен е дала предложение за въвеждане на еднопосочност на немалко на брой улици, след което на 01.12.2023 г. на заседание на ОКБДП-Шумен същите улици са били докладвани, че са подадени от Общинската комисия по БДП – Шумен, а в последствие в Генералния план на Общината фигурират само 2 улици и то не от посочените). Запитването на проф. Добрев е относно обяснение защо така се е получило и каква е причината.

За Община Шумен – докладва ст. експерт Вл. Събев:

Първо последва отговор на зададения въпрос. Ст. експерт Събев уточни, че в Обяснителната записка, представена на общественото обсъждане през предходната седмица, на стр. 30 и 31, са отбелязани дословно улиците, които са предложени да бъдат въведени като еднопосочни, там са включително и тези улици, които са взети като решение от м. септември 2023 г. на Общинската комисия по БДП. Г-н Събев добави, че в интерес на истината схемите, които са били представени, са в работен вариант и поради тази причина някъде не са така добре изложени, тъй като са изчаквали всеки момент да им представят знаковото стопанство, т.е. поставените пътни знаци по цялата улична мрежа. При поставянето на пътните знаци, ще стане ясно в кои улици всъщност се въвежда ограничителен режим на навлизане в една или в две посоки и т.н. След уточняващ въпрос от председателя на ОКБДП-Шумен, г-н Събев отговори, че не са отпаднали тези улици, дори списъкът на улиците с предложения за еднопосочност – ще бъде актуализиран. Причината е, че в самата наредба изрично е указано, че трябва да има двоица улици, т.е. не е възможно произволно да се направи една улица еднопосочна, а да няма друга улица, която да бъде еднопосочна в обратната посока. Това е изискването по наредба, така че бъдат изцяло спазени нормативните изисквания.

Относно други въпроси по Генералния план за организация на движението, ст. експерт Събев докладва, че по Генералния план нещата вървят така, както са заложили като график, минало е общественото обсъждане, всички предложения по отношение на общественото обсъждане отново са представени на колектива, който изработва Генералния план, те ще бъдат заложили и ако има предложения, които не отговарят на действащата нормативна уредба – ще им бъде отговорено защо не могат да бъдат заложили в Генералния план и защо е неприложимо даденото предложение. И във времето – в края на м. август Генералният план в целия му завършен вид трябва да бъде представен на Експертния съвет към Община Шумен. След като специалисти от Експертния съвет го одобрят или имат някакви предложения, или

забележки, които трябва да бъдат отстранени, след това се пристъпва към последната част – за приемането на Генералния план от Общинския съвет.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Проф. Добрев благодари за представените данни и се обърна към представителите на ОДМВР-Шумен за коментар от тяхна страна – дали имат някакви забележки.

Началникът на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР-Шумен – Веселин Георгиев коментира, че в хода на предварителните разговори е имало доста предложения от тяхна страна, които са били взети под внимание от фирмата-изпълнител, така че очакват да ги видят на фаза изготвен проект.

Последва уточнение за това дали има други Общини, освен Шумен и Нови пазар, които са възложили изработване на Генерален план за организация на движението в населените места. Установи се, че няма такива.

Предвид горното, се премина към трета точка от дневния ред.

ПО ТОЧКА 3

ОБСЪЖДАНЕ ПОДДЪРЖАНЕТО НА ХОРИЗОНТАЛНАТА И ВЕРТИКАЛНАТА ПЪТНАТА МАРКИРОВКА И СЪСТОЯНИЕТО Й

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Председателят на ОКБДП-Шумен обърна внимание, че обсъждания във връзка с хоризонталната и вертикалната пътна маркировка вече бяха споменати (предвид разискванията досега), с оглед на което даде възможност за изказвания, забележки, мнения на представителите на ОДМВР-Шумен.

Последва изказване от **началника на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР-Шумен** – Веселин Георгиев, който заяви, че за гр. Шумен, където основно е най-интензивен трафикът, няма да коментира, предвид факта, че се изготвя Генералният план и след това ще се полага пътна маркировка. Извън гр. Шумен, където има липсваща такава –се изготвят сигнални писма. Има участъци, където няма маркировка, очаква се същата да бъде поставена. Отбеляза и такъв проблем със знаковото стопанство, който не зависи от колегите от ОПУ-Шумен, просто няма сключени договори, съответно има забележки, очаква се в най-скоро време да се сключат договори и да бъдат поставени знаци.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Даде се думата на членовете на ОКБДП – за други бележки или мнения, в това число и от самите общини. Не постъпиха такива.

С оглед гореизложеното, се премина към четвърта точка от дневния ред.

ПО ТОЧКА 4

ОБСЪЖДАНЕ ПРЕДПРИЕМАНЕТО НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ, ОТНОСНО ВИДИМОСТТА НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добрев отбеляза, че данни по тази точка също вече са представени от общините (при представянето на текущата информация за съответните периоди). Затова отправи запитване до инж. Ковачев – за коментар от страна на ОПУ-Шумен в тази посока – за видимостта на пътните знаци.

Инж. Ковачев сподели, че в момента има възложени на пътноподдържащите фирми почистване на растителност около пътните платна за движение в сервитута на републиканските пътища и се изпълняват тези дейности. Също така спомена за проведена среща в Община Венец с Горското стопанство в Паламара. Предстои комисия, която да определи участъците, в които в Горския фонд да бъдат набелязани дърветата над пътя, които трябва да бъдат почистени. Намиращите се в сервитута храсти следва да бъдат възложени на пътноподдържащата фирма, за да бъде извършено почистването на сервитута, като навсякъде по републиканската пътна мрежа е възложено осветляване на местата – там, където са пътните знаци, и всички кръстовища, които са на територията на Област Шумен.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателят на ОКБДП-Шумен взе предвид изложената информация от ОПУ-Шумен, която всъщност кореспондира със следващата точка от дневния ред, касаеща докладване от общините и Областно пътно управление – Шумен (ОПУ-Шумен) за предприетите мерки по почистване на надвиснали клони и такива, прораснали към пътното платно по републиканската и общинската пътна мрежа.

С това плавно се премина към пета точка от така приетия дневен ред на настоящото заседание.

ПО ТОЧКА 5

ДОКЛАДВАНЕ ОТ ОБЩИНИТЕ И ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН ЗА ПРЕДПРИЕТИТЕ МЕРКИ ПО ПОЧИСТВАНЕ НА НАДВИСНАЛИ КЛОНИ И ТАКИВА, ПРОРАСНАЛИ КЪМ ПЪТНОТО ПЛАТНО ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА И ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Предвид по-горепосоченото, **проф. Добрев** отново даде думата на представителите на ОДМВР-Шумен за забележки, мнения и т.н. по тази точка.

Г-н Георгиев коментира, че не са му известни проблемни, рискови участъци. Обобща, че като цяло е на добро ниво състоянието, има какво да се желае, знаци, които не са видими и не се възприемат от останалите участници, няма.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Думата поиска **г-жа Велчева** – началник на ООАА-Шумен, която отправи запитване до общините, по отношение на това в каква комуникация са с горските стопанства, по повод на надвисналите клони, които са на общинска пътна мрежа, тъй като е наясно, че не всичко зависи от общината, предвид това, че има територии – собственост на горското, добави, че визира Община Върбица. **Последната**, чрез своя представител отвърна, че няма проблеми. **Г-жа Велчева** обърна внимание на пътя, който е след с. Нова Бяла река, и надвисналите над шосето клони. **Г-н Атанасов** – **представителят на Община Върбица** поясни, че това е републикански път и затова не може да вземе отношение, иначе след допълнителните въпроси към него, същият увери, че се поддържа връзка с горското и се почистват общинските пътища.

С оглед изясняване на казуса, в дискусиата се включи **инж. Ковачев**. Същият уведоми председателя на ОКБДП-Шумен, че са проведени разговори с Горско стопанство Смядово. Негови представители са ангажирани, тъй като това е горски фонд и в такъв ОПУ не може да извършва никакви дейности. Съответно ще бъде почиствено от тях – става въпрос за отделни дървета, които трябва да бъдат премахнати. Ще бъдат възложени на фирми за дърводобив, според съответните процедури и ще бъдат премахнати. Също така на този път предстои направата на превантивен ремонт, възложен на фирма, така че основно ще бъде ремонтиран (от Риш – до Върбица). И в хода на СМР – всички надвиснали клони, които са в сектора на ОПУ-Шумен – ще бъдат почистени, банкетите ще бъдат стабилизирани, канавките ще бъдат възстановени, водостоци, където има – също, асфалтовите настилки ще бъдат подменени, хоризонтални маркировки, ограничителни системи, знаци. Всичко ще бъде подменено. Но това, което е в компетентността на Горското стопанство Смядово, би трябвало същото да реши проблема. Направена е комисия, описват се дърветата, надвиснали над пътното платно, които трябва да бъдат премахнати. И инж. Ковачев заключи, че се надява до началото на зимата проблемът да бъде решен. Ремонтът е възложен на фирмата, а към момента се очаква съставянето на график за изпълнение на строително-монтажните работи. Преди около две седмици е възложено, срокът на изпълнение е 2 години за ремонта на този път (става дума за 28 км). Коментира се от инж. Ковачев, че много пъти е говорено, предлага възможност за

провеждане на среща със Североизточното държавно предприятие пак за уточняване на тези въпроси, за да се вземат предварително мерки през лятото.

Проф. Добрев ще обмисли предложението за евентуална такава среща с присъствието на ОПУ-Шумен. При приключването на разискванията по тази точка, се даде възможност за други изказвания в тази връзка. Такива не постъпиха.

Премина се към шеста точка.

ПО ТОЧКА 6

НАБЕЛЯЗВАНЕ НА МЕРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ ДВИЖЕНИЕТО НА НЕМОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (В Т.Ч. ТРОТИНЕТКИ И ВЕЛОСИПЕДИ)

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добрев се обърна към присъстващите представители на общините, повечето от които докладваха, че тези превозни средства са рядкост. Не е широко разпространено използването на тротинетки на територията на Каолиново, Каспичан, Върбица и т.н.

Отношение по темата взе представителят на **Община Шумен** – ст. експерт Събев, който съобщи, че преди 2 години е имало сключен меморандум между Община Шумен и фирма, която е администрирала електрически тротинетки. След изтичане на активния сезон преди 2 години, м. септември, фирмата се е отказала от меморандума и е изтеглила електрическите превозни средства (които са фирмени) от територията на гр. Шумен. Т.е. към настоящия момент всяко едно такова превозно средство е частна собственост и не е администрирано от някаква организация.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Проф. Добрев допълни към разискванията по тази точка – за културата по БДП на велосипедистите. Стана въпрос и за алеята, предназначена за велосипедисти на територията на гр. Шумен.

Във връзка с горното **ст. експерт Събев** сподели, че има обособена велоалея от площад „Кристал” – до площад „България”.

Думата поиска и същата бе предоставена на **г-н Светослав Васев – представляващ Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата” (ДАБДП)**, който взе отношение по тази и по предходните точки от дневния ред, тъй като му предстоеше друга среща. Г-н Васев отбеляза, че в чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) –

е регламентирана възможността на представители на общинските администрации със свой акт да си определят места за паркиране, както и на операторите на такъв тип услуги. Той апелира съвместно с органите на МВР да се осъществяват проверки за спазване нормите на чл. 80а

По отношение на Генералния план за организация на движението – одобри, че планът е качен и за обществено обсъждане. ДАБДП ще изпрати писмо до всички представители на общинските администрации, във връзка с Генералните планове за организация на движението (ГПОД), поради развитите се съдебни производства (пред АС и ВАС), свързани с изтекъл срок, относно работата по прилагане Генералния план за организация на движението на Столичната община. Целта на писмото ще бъде да се обърне внимание на тази наредба за проектиране и планиране организацията на движението – в чл. 5 е посочено, че ГПОД е част от Общия устройствен план, указани са сроковете в чл. 14. От справките, докладвани на ДАБДП, в Годишния доклад – Част 1, може да се обобщи следното: 62 броя от 265 общини – имат актуален Генерален план за организация на движението (ГПОД); а 81 възлагат изготвянето или актуализацията му; 118 обаче са посочили, че нито имат ГПОД, нито възнамеряват да имат такъв; отделно имало и 4 броя общински администрации, които са казали, че имат актуален план, но при справка на годината му на приемане – се е установило, че тя надвишава 5-те години, които са указани в чл. 14.

Относно изказването на представителя на ООАА-Шумен, във връзка с обучението на кандидат-водачи, г-н Васев отбеляза, че има промени, качени в Обществения портал за обществено обсъждане и консултации, за Наредба № 37 и № 39 – за провеждане на изпити и за придобиване на правоспособност на водачите и обученията. Там до 11 юли всеки може да даде мнение, становище, препоръка, съобразно новите проекти на тези две наредби. Обърна внимание на необходимостта от съблюдаване на тревожния момент с мотоциклетистите и пешеходците, предвид ПТП, случило се предния ден, при което има един загинал моторист на пътя Калотина – София, поради това представителят на ДАБДП посочи, че са необходими повече кампании.

По отношение на Годишния доклад – Част 2 – за работата с приложението – г-н Васев отбеляза, че от Община Венец, откакто е създаден акаунтът, не е довеждана никаква информация. Като обръща внимание, че тези лицензи са закупени от Държавната агенция със срок 2 месеца и ще важат до 13 юли. До тогава е срокът за подаване на Годишния доклад – Част 2 и той става посредством въвеждане на данни и документиране, оценка състоянието на отделните елементи на инфраструктурата в електронна среда в това приложение. Представителят на ДАБДП допълни, че Общините Каолиново и Каспичан – въвеждат, но по-слабичко; от Община Никола Козлево са представени данни в стария си образец, поради това че, доколкото му е известно, там е напуснал служителят, занимаващ се с това. Поради това г-н Васев отправи призив – ако имат възможност, нека се свържат с него, ако може – да им съдейства, както и всеки друг от представителите на общините, ако срещат затруднение с приложението, за да им бъде оказано съдействие. Относно Община Смядово – г-н Васев обръща внимание на графата „Инспектирал“. По отношение на Общините Шумен и Хитрино – е установил, че същите са се активизирали. Като, в случай че някой има затруднения, може да се свърже с някое от лицата за контакт, посочени в изпратените писма в тази връзка, понеже срокът е до 13 юли и изисква организация и от страна на общините. Г-н Васев допълни, че е насреща за питания към него.

Проф. Добрев благодари на г-н Васев за участието, както и за напомнянето от негова страна към общините, във връзка с актуализация на генералните планове, след което даде

думата на представители на общините за въпроси към представителя на ДАБДП. Не постъпиха такива.

Г-н Васев благодари на всички членове на ОКБДП-Шумен, както и на проф. Добрев като Областен управител също, за това, че се наблюдава в ОКБДП-Шумен от известно време сериозен ангажимент по темата. Отбеляза приближаването на 29 юни, който с Решение на МС е обявен за Национален ден на безопасността на движението по пътищата, като добави, че темата за безопасността би трябвало да е приоритетна, да не се сещаме за нея при поредния тежък инцидент и да за нея трябва регулярно да се действа, съвместно според поетите ангажименти и компетентности на всеки. Като отново апелира за обратна връзка с ДАБДП при допълнителни въпроси или при нужда, особени представители на общинските администрации, които могат да се свържат с екипа на ДАБДП, във връзка с Годишния доклад – Част 2, за да може да им бъде указано съдействие.

Председателят на ОКБДП-Шумен благодари, след което предложи да се премине към разглеждане на седма точка от дневния ред.

Малко след това **представителят на ДАБДП** – г-н Васев напусна заседанието, чрез преустановяване на онлайн връзката.

ПО ТОЧКА 7

ОБСЪЖДАНЕ УДЪЛЖАВАНЕТО РАБОТАТА НА СВЕТОФАРНИТЕ УРЕДБИ

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добрев сподели наблюдения от личен опит за работата на светофарните уредби в града около 20 часа, когато има движение, а светофарите работят в режима за внимание (светят с жълта светлина). Обърна се за мнение към представителите на ОДМВР-Шумен.

Г-н Георгиев – началник на сектор „ПП“ се изказа по темата, като отбеляза, че различните светофари са с различни цикли на изключване, поне наблюдението на полицията е такова. Тези, които са на бул. „Симеон Велики“ се изключват късно (към 22 часа). Стана въпрос за района на пазара – като се спомена, че светофарните уредби там са до късно (към 21:30 часа). Обсъди се работата и цикличността на светофарните уредби на ул. „Съединение“, ул. „Карел Шкорпил“, както и в района на РУМ-а.

След запитване, отношение по темата взе и **ст. експерт Събев**, който отбеляза, че този въпрос касае предимно Община Шумен, поради наличието на множество светофарни уредби, спрямо териториите на другите общини. После продължи, като добави, че по бул. „Симеон Велики“ – светофарите минават в режим „Внимание“ от 22 часа. По другите кръстовища светофарите преминават в този режим – в 21 часа. Г-н Събев допълни, че с Протокола от заседание на комисията от м. септември миналата година, е взето решение на Общ.КБДП, с което същата комисия единодушно не приема промяната на режима на светофарните уредби. Но тъй като това е жива система, ако има някакъв проблем, чиято промяна в продължителността на работа на светофарните уредби би го решила по отношение на пътната безопасност, при едно мотивирано предложение – би могла да се промени работата на светофарните уредби.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателят на ОКБДП-Шумен затвърди идеята, а именно – докато има движение, да има и действащи светофари, но може би така трябва – да има обосновано предложение, като мотивът е да не се стигне до сериозно произшествие.

След което се премина към осма точка от дневния ред.

ПО ТОЧКА 8

ОТБЕЛЯЗВАНЕ НА ПРЕДСТОЯЩИЯ НАЦИОНАЛЕН ДЕН НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА – 29 ЮНИ – ПЛАНИРАНИ ИНИЦИАТИВИ ПО МЕСТА

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Проф. Добрев постави въпросът дали има планирани мероприятия, по случай 29 юни.

Последваха кратки разисквания. Установи се, че Община Каспичан има планирани такива. В хода на обсъжданията стана ясно, че Общините Шумен, Никола Козлево, Смядово – също имат планирани. Още една община е планивала инициативи с детските градини, които обаче ще проведе в утрешния ден (28 юни). Община Върбица – в тази връзка е изпратила материалите от ДАБДП на училища и детски градини.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Проф. Добрев отправи предложение, по случай 29 юни, да се публикува на сайтовете на общините информация за честването на Националния ден на БДП.

Премина плавно се към точка девета.

ПО ТОЧКА 9

ДРУИ

Докладват: членовете на ОКБДП-Шумен

Докладващите представиха следната информация:

Ст. експерт Събев сведе информация във връзка с предходната точка осма. На 29 юни Ръководството на ДГ „Дружба“, гр. Шумен ще бъде наградена от Държавната агенция, по случай спечелено първо място, по отношение на извършени инициативи през годината, свързани с пътната безопасност. Това е признание, защото на територията на Шумен е проведена Национална конференция по пътна безопасност с детските градини и се работи в тази насока.

Други изказвания не постъпиха.

Проф. Добрев благодари за присъствието и работата, с което се закри настоящото заседание на ОКБДП-Шумен.

КРАЙ: 11:10 ч. *(в случай на присъствено заседание)*

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред */описват се/*

Преди настоящото заседание и във връзка с него (с писмо с наш изх. № 37-26-1/42 от 25.06.2024 г.) бяха изпратени до членовете на ОКБДП и до ДАБДП следните материали:

- 1) Проект на Дневен ред на заседание на ОКБДП-Шумен на 27.06.2024 г.;
- 2) Текуща обобщена информация на ОКБДП-Шумен – за периода 01.12.2023г.– 29.02.2024г.;
- 3) Доклад на ниво Община Никола Козлево – от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното ѝ състояние;
- 4) Текуща обобщена информация на ОКБДП-Шумен – за периода 01.03.2024г. – 31.05.2024г.

(Поради това същите няма да бъдат изпращани отново.)

П /съгл. ЗЗЛД/

/Проф. Добромир Добрев/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

П /съгл. ЗЗЛД/

/Гергана Раденкова/

СЕКРЕТАР НА ОКБДП